



4. Enduroclub X-Challenge

Am 18. Juli 2015

Nur bei uns gibt es wie immer:

- ✓ Mehr Fahrzeit
- ✓ Mehr Spaß durch eigene Einteilung
- ✓ Mehr Geländekilometer
- ✓ Mehr echte Endurostrecke
- ✓ Mehr Trainingseffekt
- ✓ Mehr mit Freunden reden
- ✓ Mehr hartes Gelände
- ✓ Mehr Zeit für Reparaturen
- ✓ Mehr Dreck, mehr Schweiß, mehr Muskelkater

Fahrerlager:

- Offen ab Freitag 17.07.15 mit Camp-möglichkeit.
- Toiletten vorhanden
- Festzelt mit Verpflegung am Freitag Abend, Samstags durchgängig.
- Samstag Abend Bierzeltbetrieb.
- Fahren nur während der Rennzeit auf der Strecke zulässig.
- Tanken nur im Fahrerlager mit Unterlage zulässig.

Abnahme (Papiere und Fahrzeug):

- Freitag 17.07.15 19:00 Uhr bis 20:30 Uhr (nur Papiere)

- Samstag 18.07.15 ab 7:30 Uhr bis 9:10 (Papiere und Fahrzeug)
- Zulassung und Führerschein vorlegen.
- Zu laute Maschinen können von der Strecke genommen werden.
- Fahrerbesprechung 9:30 Uhr

Das Rennen (Samstag)

- Anspruchsvolle, echte Endurostrecke (Erfahrung notwendig!)
- Start ab 10:00 Uhr in Gruppen, einer nach dem Anderen.
- Ende: 15:00 Uhr

Reglement und Wertung:

- Alle Runden, die auf der Strecke zwischen 10 Uhr und 15 Uhr gefahren werden, werden über Transponder aufgezeichnet.
- Alle Klassen sind gleichzeitig auf der Strecke.
- Es ist eine Mindestrundenzahl zu bewältigen um regulär gewertet zu werden.
- Von allen gefahrenen Runden, werden die besten X Runden für die Wettbewerbswertung zusammengezählt. (Zeitsumme). Daraus ergibt sich die Wertung.
- Wenn weniger als X Runden gefahren werden, ergibt sich ein Abzug in der Wertung.
→ Fehlende Runden werden mit Strafzeit ergänzt.
- Es können beliebig viele Runden während der Rennzeit gefahren werden.
- Es kann beliebig pausiert werden.
- Es kann beliebig repariert werden.

Findet bei jedem Wetter statt!