



Zündungstechnik



18. BERU East Enduro Challenge

02. / 03.09.2011

Veranstalter: MC Isolator Neuhaus / Schierschnitz e.V.

Flügelstaße 18

96242 Hassenberg

1. Nennung /Nennungsschluss:

Die Nennung kann ab 01.05.2011 00.00Uhr auf unserer Seite heruntergeladen werden. Die Nennunterlagen sind nur für 24 Stunden freigeschalten.

Nennungsschluss ist der **09.05.2011** Maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter. Für Nennungen nach diesem Termin – sofern sie noch akzeptiert werden - wird eine zusätzliche Gebühr von 15,00€ erhoben.

Es werden keine Nennbestätigungen per Postweg versendet –

Teilnehmerliste steht ab dem 03.07.2011 im Netz unter www.mc-isolator.de

2. Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt 65,- €

Für Team`s beträgt 110,- €

Unfalltagesversicherung enthalten.

Das komplette Nenngeld ist der Nennung in bar bzw. als Scheck beizulegen.

Nennungen **ohne Nenngeld bzw. Scheck** gelten als nicht abgegeben.

Nicht leserliche und unvollständig ausgefüllte Nennungen werden nicht berücksichtigt.

Nennungen bitte per Einschreiben versenden!

3. Klasseneinteilung: lizenzfrei

Klasse 1 - E1

Klasse 2 - E2

Klasse 3 - E3

Klasse 4 - Team

Klasse 5 - Senioren ab 40

Klasse 6 - Senioren ab 50

Klasse 7 - Damen

Klasse 8 - Klassik bis Bj.87

Mannschaftsnennung (3 Teilnehmer) bis 02.09.2011 möglich.

4. Fahrerlager/Maschinenabnahme/ Parc Ferme:

Das Fahrerlager befindet sich im Industriegelände in Neuhaus Schierschnitz.

Es ist grundsätzlich verboten mit Wettbewerbsfahrzeugen auf dem Fahrerlagerplatz zu fahren.

Papierabnahme ist am Freitag 02.09.2011 von 13.00 Uhr bis 20.00 Uhr.

Maschinenabnahme am Freitag 02.09.2011 von 13.15 Uhr bis 20.30 Uhr.



Zur Papierabnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- Original Fahrerlaubnis
- Original Fahrzeugschein
- Fahrerlizenz
- ADAC – DMV – ADMV Mitgliedsausweis
- ohne Originalpapiere erfolgt keine Zulassung zum Start.

Die Maschinenabnahme findet auf dem BERU Werksgelände statt.

Es sind folgende Punkte zu beachten

Fahrzeug muss zugelassen sein und gültigen TÜV aufweisen.

Wettbewerbskennzeichen erlaubt

Lichtanlage muss funktionsfähig sein

Blinker werden nicht kontrolliert

Radlager / Bremsen / Hebel müssen in einwandfreien Zustand sein!

Bei Mängel erfolgt keine Zulassung zum Start!

Fahrzeug muss mit Fuß- und Handbremse ausgestattet sein.

Es wird eine Phonmessung durchgeführt, es gelten die Messwerte des DMSB

5. Start / Ziel /Strecke:

Start des ersten Fahrers erfolgt am Samstag den 03.09.2011 um 7.30 Uhr

Es werden 3 Runden a ca. 60 km gefahren

Damen , Senioren , Klassik fahren 2 Runden - Klasse 6 / 7 / 8 / Achtung: geänderte

Streckenführung - ist extra gekennzeichnet!

Es werden je Runde 2 Sonderprüfungen gefahren

- Ortsmitte - Crosstest
- Biene - Endurotest

Zielankunft des ersten Fahrers ist ca. gegen 13.30 Uhr

Siegerehrung ab 19.00 Uhr

Enduroparty ab 20.00 Uhr

6. Zeitnahmen /Auswertung:

Bei Verspätung über 30 min gegenüber der Sollzeit erfolgt Wertungsausschluss

Allgemeine Regeln:

Fahren im Fahrerlager verboten

Betanken am Renntag nur in der Tankzone mit Unterlage in ausreichender Größe .

Rauchen in der Tankzone strengstens Verboten – bei Verstoß erfolgt Wertungsausschluss!

Uneingeschränkte Einhaltung der Regeln der Natur und des Umweltschutzes

In Wohngebieten striktes einhalten der Geschwindigkeitsvorschriften.

Müll sollte jeder Fahrer selbst entsorgen.

Nicht leserliche und unvollständig ausgefüllte Nennungen werden nicht berücksichtigt

Achtung: Bei Waldbrandgefahr und Nichtgenehmigung der Durchführung durch die zuständigen Behörden erfolgt keine Rückerstattung des Nenngeldes!

Die Veranstaltung wird nicht an einem späteren Zeitpunkt wiederholt!