

# Kurz – Ausschreibung für



**Motorrad Clubsport Enduro**  
**Motorrad Cross Country**

# 2024

Grundlage dieser Kurz-Ausschreibung ist die Grundausschreibung für Motorrad Clubsport und Jugend Enduro und Motorrad Cross Country 2024. Die Ausschreibung hängt im Veranstalter-Büro zur Einsichtnahme aus. Die Kurz-Ausschreibung nimmt in allen Teilen Bezug auf die Grundausschreibung und die Serienausschreibung. Der Veranstalter regelt mit der Kurz-Ausschreibung die Besonderheiten seiner Veranstaltung.

Die Veranstaltung ist ein lizenzpflichtiger Clubsport-Wettbewerb und wird nach den Bestimmungen der StVO (Ausnahmen regelt die Grundausschreibung, Serienausschreibung), der Grundausschreibung für Motorrad Clubsport und Jugend Enduro, Motorrad Cross Country u. Enduro Cross, den DMSB-Bestimmungen für das Rettungswesen für Motorsport, der vom Veranstalter veröffentlichten Kurzausschreibung und den evtl. - insbesondere auf Grund besonderer Ereignisse (z.B. höhere Gewalt) - noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen organisiert und durchgeführt.

Zu verbindlichen Auskünften über die Veranstaltung ist ausschließlich der Fahrtleiter berechtigt.

Diese Kurz-Ausschreibung wurde von der Abteilung ..... des ADAC .....  
unter der Reg.-Nr. .... / 24 am ..... 2024 genehmigt.



**Titel der Veranstaltung** : .....

**Termin der Veranstaltung** : .....

## I. ZEITPLAN

### Startgruppe 1

### Startgruppe 2

Datum Uhrzeit von - bis

Datum Uhrzeit von - bis

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| ..... | ..... | Nennungsschluss / (vorliegens beim Veranstalter)             |
| ..... | ..... | Dokumenten-Abnahme (freiwillig)                              |
| ..... | ..... | Technische Abnahme (freiwillig)                              |
| ..... | ..... | Dokumenten-Abnahme   |
| ..... | ..... | Techn. Abnahme   |
| ..... | ..... | Aushang der Liste mit den zum Start zugelassenen Teilnehmern |
| ..... | ..... | Fahrerbesprechung (Teilnahme ist Pflicht)                    |
| ..... | ..... | Start des 1. Teilnehmers pro Startgruppe                     |
| ..... | ..... | Eintreffen des 1. Teilnehmers am Ziel                        |
| ..... | ..... | Rückgabe der Lizenzen  |
| ..... | ..... | Aushang der Ergebnisse                                       |
| ..... | ..... | Siegerehrung (Bestandteil der Veranstaltung)                 |

**II. ORGANISATION**

**Art. 1 Veranstalter - Organisation – Kommissare**

1.1 Veranstalter: .....

**Das Veranstaltungs-Büro**

ist bis einschließlich ..... täglich (außer Samstag, Sonn- und Feiertag) von ..... bis ..... Uhr  
unter der o. a. Anschrift und  
am ..... von ..... bis ..... Uhr und  
am ..... von ..... bis ..... Uhr ..... erreichbar.

**1.2 Organisation**

Gesamtleiter: .....

Fahrtleiter: .....

Fahrtsekretär: .....

Auswertung: .....

WP-Leiter: .....

Sachrichter: .....

sie werden namentlich per Aushang bekannt gegeben

1.3 Sportkommissar: .....

Schiedsgericht: .....

1.4 Techn. Kommissare: .....

1.5 Zeitnahme-Kommissar: .....

**III. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN**

**Art. 1 Wertung der Erfolge**

Die Erfolge dieser Veranstaltung werden gewertet für:

- ADAC CC Enduro Cup Nord \*
- Motorrad-Clubsport-Enduro-Meisterschaft 2024 ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.  
\* gemäß deren besonderen Ausschreibungsbestimmungen
- weitere div. ADAC - Meisterschaften / Pokalwettbewerbe

□ .....

- Sportabzeichen des ADAC nach deren besonderen Verleihungsbestimmungen.

## Art. 2 Beschreibung der Veranstaltung – Aufgabenstellung

Die Veranstaltung findet in ..... statt.

GPS Koordinaten: .....

2.1 Die Fahrzeit je Klasse beträgt ca. .... Stunden.

a) Rundkurs auf Bestzeit über ca. .... Kilometer pro Runde.

(Alle Angaben vorbehaltlich behördlicher Genehmigung)

2.2 Aufgabenstellung und Beschreibung der Wertungsprüfungen:

.....  
.....  
.....  
.....

## Art. 3 Teilnehmer / Fahrer / Mannschaften

Zugelassen sind alle Teilnehmer, die im Besitz einer gültigen nationalen oder internationalen DMSB-Lizenz oder einer RaceCard sind. Des Weiteren sind auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer gemäß Art. 3 der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport Wettbewerbe startberechtigt. In allen ausgeschriebenen Schüler- und Jugendklassen sind Jugendliche mit einer DMSB B/J/C-Lizenz oder einer RaceCard startberechtigt.

Fahrer/Beifahrer können bis zur Dokumentenabnahme mit Zustimmung des Fahrtleiters ausgetauscht werden. Der Haftungsverzicht ist von dem getauschten Fahrer/Beifahrer zu unterschreiben. Hierfür ist Fahrer/Beifahrer selbst verantwortlich.

Eine Mannschaft besteht aus 3 Fahrern. Die Mannschaft wird nur gewertet, wenn alle 3 Teilnehmer in Wertung ins Ziel kommen. Es dürfen nicht mehr als 5 unterschiedliche Fahrer pro Jahr für eine Mannschaft fahren. Zur Mannschaftswertung werden nur Veranstaltungen herangezogen, bei denen alle Klassen der jeweiligen Mannschaftswertung ausgeschrieben werden.

## Art. 4 Nennungen, Nenngeld, Nennungsschluss

### 4.1 Einreichung der Nennungen

Nennungen sind schriftlich unter Benutzung des offiziellen Nennformulars des Veranstalters an den Veranstalter einzureichen oder nach Einschreibung zum ACCEC Nord über [enduro-cup.de](http://enduro-cup.de) bzw. [nennung.adac-enduro.de](http://nennung.adac-enduro.de) online möglich.

**Weitere Bestimmungen**

**siehe Grundausschreibung**

### 4.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt

Einzelnenennung € 50,00 incl. MwSt.

Schüler- & Jugendklassen € 25,00 incl. MwSt.

Transponder-Leihgebühr € 10,00 incl. MwSt. (Bezahlung vor Ort)

**nur bei Transpondereinsatz**

Transponder-Halter (Kauf) € 7,50 incl. MwSt. (Bezahlung vor Ort)

Bearbeitungsgebühr 10,- € inkl. MwSt. bei nicht fristgerechtem Nennungseingang bei eingeschriebenen Teilnehmern.

Das Nenngeld ist der Nennung bar/ Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung auf das Konto bei

der ..... IBAN .....

Kennwort: ..... zu überweisen.

Die Bearbeitung der Nennungen erfolgt nach Nennungseingang.

**Weitere Bestimmungen**

**siehe Grundausschreibung**

#### 4.3 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

**Nennungsschluss ist der:** ..... **2024, vorliegend beim Veranstalter**

Die Teilnehmerzahl ist auf ..... begrenzt.

Nachnennungen sind nur nach Absprache mit dem Veranstalter möglich.

Für nicht eingeschriebene Teilnehmer erfolgt die Bekanntgabe der Start-Nummern erst bei der Dokumenten-Abnahme.

**Weitere Bestimmungen**

**siehe Grundausschreibung**

#### Art. 5 Klasseneinteilung (gem. Serienausschreibung)

*(Farbe der Startnummernschilder)*

**Klasse EC 1:** Enduro- und MX Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB **A / B / C** Lizenz, DMSB Race Card  
*(schwarzer Grund/weiße Ziffern; roter Grund/weiße Ziffern;  
gelber Grund/schwarze Ziffern; weißer Grund/schwarze Ziffern)*  
Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

**Klasse EC 2:** Enduro- und MX Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB **B / C** Lizenz, DMSB Race Card  
*(weißer Grund/schwarze Ziffern)*  
Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

**Klasse EC 3:** Enduro- und MX Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB **C** Lizenz, DMSB Race Card  
*(weißer Grund/schwarze Ziffern)*  
Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

**Klasse EC 4:** Enduro- und MX Motorräder ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB **A / B / J / C** Lizenz, DMSB Race Card  
**Alter 16 bis 23 Jahre (es gilt das tatsächliche Alter)**  
*(blauer, grüner Grund/weiße Ziffern)*

**Klasse EC 5:** Enduro- und MX Motorräder bis 125 ccm-2-T / 150 ccm-4-  
T, offen für DMSB **B / J / C** Lizenz, DMSB Race Card  
**Alter der Teilnehmer 14 bis 16 Jahre**, gem. GA Art. 5  
Klasse D  
*(blauer Grund, weiße Ziffern)*

**Klasse EC 7:** Enduro- und MX Motorräder ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB **A / B / C** Lizenz, DMSB Race Card  
**Geburtsjahr 1983** oder älter  
*(grüner Grund/weiße Ziffern)*

**Klasse EC 8:** Enduro- und MX Motorräder ohne Hubraumbeschränkung  
offen für DMSB **A / B / C** Lizenz, DMSB Race Card  
**Geburtsjahr 1973** oder älter  
*(grüner Grund/weiße Ziffern)*

**Klasse EC 9:** *Enduro- und MX Motorräder  
offen für DMSB **A / B / C** Lizenz, DMSB Race Card  
**Damen**  
(lila Grund/weiße Ziffern)  
Mindestalter der Teilnehmerin 16 Jahre*

**Klasse EC 10:** Enduro- und MX Motorräder **Baujahr 1998** oder älter offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card (blauer Grund/weiße Ziffern)  
Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

Eine Klasse, die nicht mindestens 2 Fahrer aufweist, muss, sofern möglich, mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt werden.

Klassenverpflichtung, Aufstiegspflicht gem. besonderen Bestimmungen (Veröffentlichung unter [www.accec-nord.de](http://www.accec-nord.de)).

**Gastfahrer** werden den jeweiligen Klassen zugeordnet.

**5.1.** Die Ausschreibung weiterer Klassen bleibt dem Veranstalter unter Beachtung der Grundausschreibung freigestellt. **Diese Klassen werden jedoch nicht für die Serie gewertet.**

**Klasse EC 12:** Quad / ATV (Enduro und MX)  
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card  
(gelber Grund/schwarze Ziffern)  
Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

**Klasse Einsteiger:** Enduro- und MX Motorräder ohne Hubraumbeschränkung offen für DMSB C Lizenz, DMSB Race Card **Einsteigerklasse**  
(weißer Grund/schwarze Ziffern) Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

**Klasse Elektro:** Offroad geeignete Elektromotorräder gem. besonderen Bestimmungen  
offen für DMSB C Lizenz, DMSB Race Card Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

**Klasse Teams:** 2 Fahrer – 1 oder 2 Motorräder, ein Transponder  
Offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card  
Ab 16 Jahren Enduro- und MX Motorräder ohne Hubraumbeschränkung  
(gelber Grund/schwarze Ziffern)

**Klasse Zweizylinder:** Zweizylinder Enduro- und MX Motorräder ab 650 ccm  
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card  
Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre  
(gelber Grund/schwarze Ziffern)

weitere Schüler- und Jugendklassen (gem. GA Enduro Art. 3.1 und 5.):

- |   |              |                                       |
|---|--------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>Schülerklasse A</b> | ab 6 Jahren  | bis 50 ccm - Automatik                |
| <input type="checkbox"/> <b>Schülerklasse B</b> | ab 8 Jahren  | bis 65 ccm - Automatik/Schaltgetriebe |
| <input type="checkbox"/> <b>Jugendklasse C</b>  | ab 10 Jahren | bis 85 ccm - 2T, 150 ccm – 4T         |

(es gilt das tatsächliche Alter zum 1.1. des jeweiligen Jahres, max. Alter 16 Jahre)  
offen für DMSB B / J / C Lizenz, DMSB Race Card

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| <b>Art. 6 Techn. Bestimmungen</b>   | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>6.1 Persönliche Schutzausrüstung</b>   | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>Art. 7 Dokumenten- und Technische Abnahme</b>  | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>Abnahmezeit siehe Zeitplan</b>   |                                 |
| <b>Art. 8 Durchführung</b>  |                                 |
| <b>8.1 Kennzeichnung der Teilnehmer</b>   | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>Zusatz :</b>   |                                 |
| 1.) Es werden keine Brust-/Rücken-Nummer ausgegeben.  |                                 |
| 2.) Die Start-Nummernaufkleber sind vor der Techn. Abnahme anzubringen.   |                                 |
| <b>8.2 Fahrdisziplin</b>  | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>Zusatz :</b>   |                                 |
| 1.) Jegliches Fahren vor dem Start am ..... ab ..... Uhr (auch auf Parkplätzen), auch zur Techn. Abnahme und von dort zum Parc Fermé, ist verboten. bei Zuwiderhandlung erfolgt Nichtzulassung zum Start.   |                                 |
| Die Einhaltung der Punkte 1 wird durch Beauftragte des Veranstalters überwacht. Die dazu eingeteilten, namentlich nicht genannten Posten, sind Sachrichter.   |                                 |
| <b>8.3 Parc Fermé</b>   | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>8.4 Start</b>  | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>8.5 Wertungsprüfungen</b>  | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>8.6 Kontrollen</b>   | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| A) Allgemeine Bestimmungen  |                                 |
| <b>8.7 Mehrstunden-Enduro / Cross Country</b>   | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>8.8 Tanken und Reparaturen</b>   | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>8.9 Fremde Hilfe, Kontaktaufnahme, Begleitung</b>  |                                 |
| Während des Wettbewerbs darf ein Motorrad nur durch seine Motorkraft, die Muskelkraft des Fahrers oder durch andere natürliche Kräfte fortbewegt werden. Ein Verstoß dagegen gilt als „Fremde Hilfe“. Inanspruchnahme „Fremder Hilfe“ wird mit Disqualifikation bestraft. |                                 |
| <b>8.10 Schlussabnahme</b>  | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>Art. 9 Wertung</b>   | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>Art. 10 Wertungsstrafen</b>  | <b>siehe Grundausschreibung</b> |
| <b>Nichtzulassung</b>   |                                 |
| <b>Zusatz:</b>  |                                 |
| - Fahren zur Techn. Abnahme   | (Art. 8.2)                      |
| - Fahren vor dem Start  | (Art. 8.2)                      |

**Art. 11 Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**     siehe Grundausschreibung

**Art. 12 Versicherungen**     siehe Grundausschreibung

**Art. 13 Haftungsausschluss**     siehe Grundausschreibung

**Art. 14 Freistellung von Ansprüchen  
des Fahrzeugeigentümers**     siehe Grundausschreibung

**Art. 15 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung,  
Absage der Veranstaltung**     siehe Grundausschreibung

**Art. 16 Preise / Siegerehrung**     siehe Grundausschreibung

Folgende Preise werden vergeben: a) Gesamtklassement: 1. - ..... Platz  
je 1 Pokal  
b) Klassenwertung: 1- ..... Platz  
je 1 Pokal

Die Vergabe zusätzlicher Preise und Pokale bleibt vorbehalten. Preise werden nicht nachgeschickt.

**Art. 17 Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen**     siehe Grundausschreibung

**Art. 18 Einsprüche**     siehe Grundausschreibung

**Art. 19 Besondere Bestimmungen**

**19.1 Umweltbestimmungen**     siehe Grundausschreibung

**19.2 Anti-Doping**     siehe Grundausschreibung

**19.3 Fahrerbesprechung (siehe Zeitplan)**

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung wird vom Veranstalter durch Eintrag in die Kontrollkarte bestätigt. Fehlende Eintragung führt zur Nichtzulassung zum Start.

**19.4 Verhalten bei Ölunfällen**  
Ölunfälle sind unverzüglich dem Fahrtleiter anzuzeigen.

**19.5 Absage / Nichtdurchführung**

Der ..... e.V. im ADAC übernimmt keine Gewähr für die Durchführung der Veranstaltung und kann somit nicht bei Absage oder Nichtdurchführung für irgendwelche Kosten eines Teilnehmers, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, regresspflichtig gemacht werden.

**19.6 Sonstiges**

.....  
.....  
.....  
.....

....., ..... 2024  
Ort Datum

.....  
Unterschrift Veranstaltungsleiter

.....  
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters