Kurz – Ausschreibung für

ADAC ENDURO CUP

Durchführung:

Motorrad Enduro **2022**

Grundlage dieser Kurz-Ausschreibung ist die Grundausschreibung für Clubsport und Jugend Enduro, Motorrad Cross Country und Enduro Cross 2022. Die Ausschreibung hängt im Veranstalter-Büro zur Einsichtnahme aus. Die Kurz-Ausschreibung nimmt in allen Teilen Bezug auf die Grundausschreibung und die Serienausschreibung. Der Veranstalter regelt mit der Kurz-Ausschreibung die Besonderheiten seiner Veranstaltung.

Die Veranstaltung ist ein lizenzpflichtiger Clubsport-Wettbewerb und wird nach den Bestimmungen der StVO, der Grundausschreibung für Clubsport und Jugend Enduro, Motorrad Cross Country und Enduro Cross, den DMSB-Bestimmungen für das Rettungswesen für Motorsport, der vom Veranstalter veröffentlichten Kurzausschreibung und den evtl. - insbesondere auf Grund besonderer Ereignisse (z.B. höhere Gewalt) - noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen organisiert und durchgeführt. Zu verbindlichen Auskünften über die Veranstaltung ist ausschließlich der Fahrtleiter berechtigt. Die Auslegung der Ausschreibung obliegt jedoch allein dem Schiedsgericht.

Diese Kurz-Ausschreibung wurde vom ADAC-NSA unter der Reg.-Nr. / 22 am 2022 genehmigt.

Titel der Veranstaltung **27. Int. ADAC-Geländefahrt Burg -AEC-**

Termin der Veranstaltung **01./02. Oktober 2022**

ZEITPLAN

Datum	Uhrzeit von – bis		Ort / Klassen / Sonstiges
17.09.2022	24:00 Uhr	Nennungsschluss vorliegend beim Veranstalter	Nennportal, RaceSystem
30.09.2022	13:00 - 19:00 Uhr	Dokumenten-Abnahme (freiwillig)	Reitanlage Gotzel, Pietzpuhl
30.09.2022	14:00 - 20:00 Uhr	Technische Abnahme (freiwillig)	Reitanlage Gotzel, Pietzpuhl
30.09.2022	13:00 - 19.00 Uhr	Dokumenten-Abnahme	Reitanlage Gotzel, Pietzpuhl
30.09.2022	14:00 - 20:00 Uhr	Techn. Abnahme	Reitanlage Gotzel, Pietzpuhl
30.09.2022	ca. 20:30 Uhr	Aushang der Liste mit den zum Start zugelassenen Teilnehmern	RaceSystem, schwarze Brett
bei Bedarf	20:00 Uhr 30.09.	Fahrerbesprechung (Teilnahme ist Pflicht)	sonst schwarzes Brett in Racesyst.
01.10.2022	09:00 Uhr	Start des 1. Teilnehmers	02.10.2022 um 08:00 Uhr
01.10.2022	ca. 15:00 Uhr	Eintreffen des 1. Teilnehmers am Ziel	02.10.2022 ca. 14:00 Uhr
Info über	schwarze Brett	Siegerehrung (Bestandteil der Veranstaltung)	

I. ORGANISATION

Art. 1 Veranstalter - Organisation – Kommissare

1.1 Veranstalter: Veranstaltergemeinschaft MSC-Burg/MSC-Munster e.V. im ADAC
Vertreten durch Wilfried Meine, Frielingen 35, 29614 Soltau

Das Veranstaltungsbüro ist

bis einschließlich 27.09.2022 täglich (außer Samstag, Sonn- und Feiertag) von 08:00 bis 17:00 Uhr unter der o. a. Anschrift und

am ab 28.09. 2022 von 08:00 bis 16:00 Uhr und

am bis 02.10.2022 von 08:00 bis 17:00 Uhr erreichbar.

1.2 Organisation

Gesamtleiter Michael Kahlfuss

Fahrtleiter: Marcus Jünger, Mosbach

Fahrtsekretär: Rolf Ahrens, Bleckmar

Auswertung: Michael Engel, Dahlen

WP-Leiter:

WP 1 Tobias Steinhorst

WP 2 Luca Richter

WP 3 Lothar Noftz

Sachrichter: Aushang am Veranstaltungstag

1.3 Schiedsgericht: Eberhard Stenschke (Sportkommissar)

Christian Böhme

Andreas Piche

1.4 Techn. Kommissare: Dieter Janson, Hildesheim

Andrè Stert, Burg

Team Hans-Werner Müller, Wolfenbüttel

1.5 Zeitnahme: Team Hans-Werner Müller, Wolfenbüttel

II. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Art. 1 Wertung der Erfolge

Die Erfolge dieser Veranstaltung werden gewertet für:

- ☑ ADAC Enduro Cup (ADAC München) *
- ☑ Motorrad-Enduro-Clubsport-Meisterschaft 2022 ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. *
  *gemäß deren besonderen Ausschreibungsbestimmungen
- ☑ weitere div. ADAC - Meisterschaften / Pokalwettbewerbe
- ☐ z.B. Landesmeisterschaften

Sportabzeichen des ADAC nach deren besonderen Verleihungsbestimmungen.

Art. 2 Beschreibung der Veranstaltung – Aufgabenstellung

Die Veranstaltung findet in 39291 Pietzpuhl, Reiterhof Gotzel, Madler Weg 10 statt.

GPS Koordinaten: N 52'21'29.7 , E 11'85'64.4

2.1 Die Veranstaltung ist aufgeteilt in 2 Etappen. Sie führt über insgesamt ca. 67 Kilometer.
Davon: a) Strecke im öffentlichen Straßenverkehr. Verbindungsstrecken mit **vorgeschriebener** Strecke über ca. Kilometer.

b) Besichtigungsmöglichkeiten über — Kilometer.

c) Wertungsprüfungen auf Bestzeit über insgesamt ca. 30 Kilometer.
(Alle Angaben vorbehaltlich behördlicher Genehmigung)

2.2 Aufgabenstellung und Beschreibung der Wertungsprüfungen:
Waldstücke, Brandschneisaen,Ackerflächen, Sandgrube, Feldwege

Art. 3 Teilnehmer / Fahrer / Mannschaften

Jeder Fahrer muss im Besitz einer für sein eingesetztes Fahrzeug gültigen Fahrerlaubnis sein. Zugelassen sind alle Teilnehmer mit gültiger DMSB-Fahrerlizenz (mindestens C-Lizenz / DMSB Race Card). Des Weiteren sind auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer gemäß Art. 3 der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport Wettbewerbe startberechtigt.

Eine Mannschaft besteht aus 3 Fahrern. Die Mannschaft wird nur gewertet, wenn alle 3 Teilnehmer in Wertung ins Ziel kommen. Es dürfen nicht mehr als 5 unterschiedliche Fahrer pro Jahr für eine Mannschaft fahren. Zur Mannschaftswertung werden nur Veranstaltungen herangezogen, bei denen alle Klassen der jeweiligen Mannschaftswertung ausgeschrieben werden.

Art. 4 Nennungen, Nenngeld, Nennungsschluss

4.1 Einreichung der Nennungen
Nennungen sind schriftlich unter Benutzung des offiziellen Nennformulars des Veranstalters an den Veranstalter einzureichen oder über nennung.adac-enduro.de online möglich.

Weitere Bestimmungen **siehe Grundausschreibung**

4.2 Nenngeld
Das Nenngeld beträgt

Einzelnennung	~~€ 50,00 incl. USt.~~ / € 60,00 incl. USt. bei 3 Sonderprüfungen je Fahrtag
Transponder-Leihgebühr	€ 10,00 incl. USt. (Bezahlung vor Ort)
Transponder-Halter (Kauf)	€ 7,50 incl. USt. (Bezahlung vor Ort)

Bearbeitungsgebühr 10,- € inkl. USt. bei nicht fristgerechtem Nennungseingang bei eingeschriebenen Teilnehmern.

Das Nenngeld ist zeitgleich mit der Nennung auf das Konto bei der

KSK-Soltau IBAN DE18 2585 1660 0055 3208 81

Kennwort: Enduro 2022, Name, Startnummr zu überweisen.

Die Bearbeitung der Nennungen erfolgt nach Nennungseingang.
Weitere Bestimmungen **siehe Grundausschreibung**

4.3 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

Nennungsschluss ist der: 17.09. **2022, vorliegend beim Veranstalter**

Die Teilnehmerzahl ist auf 100 Teilnehmer begrenzt.

Nachnennungen sind nur nach Absprache mit dem Veranstalter möglich.

Weitere Bestimmungen **siehe Grundausschreibung**

Art. 5 Klasseneinteilung **(gem. Serienausschreibung)**
(Farbe der Startnummernschilder)

Klasse EC 1 : Enduro-Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB **A** / B / C Lizenz, DMSB Race Card
(schwarzer Grund/weiße Ziffern; roter Grund/weiße Ziffern;
gelber Grund/schwarze Ziffern; weißer Grund/schwarze Ziffern)

Klasse EC 2 : Enduro-Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB **B** / C Lizenz, DMSB Race Card
(weißer Grund/schwarze Ziffern)

Klasse EC 3 : Enduro-Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB **C** Lizenz, DMSB Race Card
(weißer Grund/schwarze Ziffern)

Klasse EC 4 : Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
Alter 16 bis 23 Jahre (es gilt das tatsächliche Alter)
(grüner Grund/weiße Ziffern)

Klasse EC 7 : Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
Geburtsjahr 1981 oder älter
(grüner Grund/weiße Ziffern)

Klasse EC 8 : Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
Geburtsjahr 1971 oder älter
(grüner Grund/weiße Ziffern)

Klasse EC 9 : Enduro-Motorräder
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
Damen
(lila Grund/weiße Ziffern)

Eine Klasse, die nicht mindestens 2 Fahrer aufweist, muss, sofern möglich, mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt werden.

Klassenverpflichtung, Aufstiegspflicht gem. besonderen Bestimmungen (Veröffentlichung unter www.enduro-cup.de).

Gastfahrer werden den jeweiligen Klassen zugeordnet.

5.1. Die Ausschreibung weiterer Klassen bleibt dem Veranstalter unter Beachtung der Grundausschreibung freigestellt. **Diese Klassen werden jedoch nicht für die Serie gewertet.**

☑ **Klasse EC 10a* :** Enduro-Motorräder bis **Baujahr 1976** oder älter
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
(blauer Grund/weiße Ziffern)

☑ **Klasse EC 10b* :** Enduro-Motorräder bis **Baujahr 1982** oder älter
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
(blauer Grund/weiße Ziffern)

☑ **Klasse EC 10c* :** Enduro-Motorräder **Baujahre 1983 bis 1996**
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
(blauer Grund/weiße Ziffern)

☐ **Klasse EC 11 :** Enduro-Gespanne ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
(gelber Grund/schwarze Ziffern)

(*) Es gilt die „Anlage zum Technischen Reglement der Klasse EC 10"

Art. 6 Techn. Bestimmungen **siehe Grundausschreibung**

6.1 Alle eingesetzten Motorräder müssen während des gesamten Verlaufes der Veranstaltung der StVZO entsprechen und mit einer leistungsfähigen Beleuchtungsanlage ausgerüstet sein. Es gelten die Bestimmungen gem. DMSB Motorradsport Handbuch Technik für Enduro.

weitere Bestimmungen **siehe Grundausschreibung**

6.2 **Persönliche Schutzausrüstung siehe Grundausschreibung**
Es sind handelsübliche Brust- und Rückenprotektoren vorgeschrieben (siehe DMSB Technische Bestimmungen für Enduro).

Art. 7 Dokumenten-und Technische Abnahme **siehe Grundausschreibung**

Abnahmezeit siehe Zeitplan

Art. 8 Durchführung
8.1 Kennzeichnung der Teilnehmer **siehe Grundausschreibung**
Zusatz :

Die Start-Nummernaufkleber sind vor der Techn. Abnahme anzubringen.

8.2 Fahrdisziplin **siehe Grundausschreibung**
Zusatz :

1.) Jegliches Fahren vor dem Start am ab Uhr (auch auf Parkplätzen)
ist verboten. Bei Zuwiderhandlung erfolgt Nichtzulassung zum Start.

Die Einhaltung des Punktes 1 wird durch Beauftragte des Veranstalters überwacht. Die dazu eingeteilten, namentlich nicht genannten Posten, sind Sachrichter.

8.3 Kontrollkarten **siehe Grundausschreibung**

8.4 Besichtigungsrunde **siehe Grundausschreibung**

☐

8.5 Parc Fermé **siehe Grundausschreibung**

8.6 Start **siehe Grundausschreibung**

8.7 Zuverlässigkeitsfahrt **siehe Grundausschreibung**

8.8 Wertungsprüfungen **siehe Grundausschreibung**

8.9 Kontrollen **siehe Grundausschreibung**

8.10 Tanken und Reparaturen **siehe Grundausschreibung**

8.11 Fremde Hilfe, Kontaktaufnahme, Begleitung
Während des Wettbewerbs darf ein Motorrad nur durch seine Motorkraft, die Muskelkraft des Fahrers oder durch andere natürliche Kräfte fortbewegt werden. Ein Verstoß dagegen gilt als „Fremde Hilfe". Inanspruchnahme „Fremder Hilfe" kann mit Wertungsausschluss bestraft werden.

8.12	**Schlussabnahme**	**siehe Grundausschreibung**
Art. 9	**Wertung**	**siehe Grundausschreibung**
Art. 10	**Wertungsstrafen**	**siehe Grundausschreibung**
Art. 11	**Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**	**siehe Grundausschreibung**
Art. 12	**Versicherungen**	**siehe Grundausschreibung**
Art. 13	**Haftungsausschluss**	**siehe Grundausschreibung**
Art. 14	**Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**	**siehe Grundausschreibung**
Art. 15	**Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**	**siehe Grundausschreibung**
Art. 16	**Preise / Siegerehrung**	**siehe Grundausschreibung**

Folgende Preise werden vergeben: a) ~~Gesamtklassement: 1. Platz~~
je 1 Pokal
b) Klassenwertung: 1. bis 3. ~~der gestarteten Teilnehmer~~ Platz
je 1 Pokal

Die Vergabe zusätzlicher Preise und Pokale bleibt vorbehalten. Preise werden nicht nachgeschickt.

Art. 17	**Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen**	**siehe Grundausschreibung**
Art. 18	**Einsprüche**	**siehe Grundausschreibung**
Art. 19	**Besondere Bestimmungen**	
19.1	**Umweltbestimmungen**	**siehe Grundausschreibung**
19.2	**Anti-Doping**	**siehe Grundausschreibung**

19.3 Fahrerbesprechung (siehe Zeitplan)

19.4 Verhalten bei Ölunfällen
Ölunfälle sind unverzüglich dem Fahrtleiter anzuzeigen.

19.5 Absage / Nichtdurchführung
Der Veranstalter übernimmt keine Gewähr für die Durchführung der Veranstaltung und kann somit nicht bei Absage oder Nichtdurchführung für irgendwelche Kosten eines Teilnehmers, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, regresspflichtig gemacht werden.

Soltau 16.08. 2022
Ort Datum

Wilfried Meine MSC-Munster e.V. im ADAC
Unterschrift Veranstaltungsleiter Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters