

DMSB - Ausschreibung Enduro 2021

Grundlage dieser Ausschreibung sind der jeweiligen gültigen Fassung FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Enduro-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 1.ADAC Enduro-Sprint Meltewitz
Datum: 31.07. – 01.08.2021
Ort/Gelände: Meltewitz
Status der Veranstaltung: International

Die Veranstaltung wurde am: 01.07.2021 genehmigt und
- DMSB registriert: NMN: E-12431/21
- FIM Europe registriert: EMN: 30/759
- FIM registriert: IMN: 490/89
DMSB: FE

2. Veranstalter

Veranstalter: SHC Meltewitz e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters: Thilo Albrecht
PLZ Wohnort Straße: Kührener Straße 6 04808 Lossatal
Telefon: 01514/1684379
Email: info@shc-meltewitz.de
Homepage: www.shc-meltewitz.de

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: 18.07.2021

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für 2-Tages Veranstaltungen: 140,- Euro

* bei 3 Sonderprüfungen gilt der höhere Betrag

Das Nenngeld beträgt für Mannschaftsnennungen pro Fahrtag: 30,- Euro

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und vorzunehmen an:

Kontoinhaber: SHC Meltewitz
Bank/Post-Giroamt: VR Bank Muldental
BIC: GENODEF1GMV
IBAN: DE42 8609 5484 0050 2025 18
Verwendungszweck: Sprint 2021 + Name

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.

NMN: E-12431/21
genehmigt am: 01.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



5. Anlaufpunkte/Standorte

Fahrerlager:	Steinbruch Meltewitz (Trainingsgelände)
Dokumenten Abnahme:	s.o.
Techn. Abnahme / Parc Fermé:	s.o.
Start / Ziel:	s.o.

6. Prolog

Es findet kein Prolog statt.

7. ausgeschriebene Klassen / Runden / Sonderprüfungen

Prädikat	Klasse(n)	Prolog	Runde(n)		Sonderprü- fung(en)	
			An- zahl	á km	je Runde	Zusatz
Ja	DEM / Int. Dt. Enduro-Meisterschaft (E1, E2, E3, 4)	Nein	10	12	1	
Ja	Enduro-Mannschaftsmeisterschaft					

8. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar*:	Frank Wiegmann (nur DEM)
Sportkommissar:	Karsten Richter
Sportkommissar:	Gerald Müller
Fahrtleiter:	Martin Breinfeld 0170/3470512
Leiter der Streckensicherung:	Thilo Albrecht
Fahrtsekretär:	Stefan Richter
Pflicht-TK*:	Michael Hunger (nur DEM)
Obmann TK:	Uwe Sporn
Technischer Kommissar:	André Stumpe
Leitender Rennarzt:	Jan Kolomaznik
Zeitnahme:	Hans Werner Müller / Ralf Grote
Umweltbeauftragter:	Dieter Holzbrecher
Hygienebeauftragter:	Dr. Madlen Krenz

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitz einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

* Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.

9. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen:	Startwagen
Fahrerbesprechung:	s.o.
Siegerehrung:	s.o.

10. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	31.07. 09:00 – 11:00 Uhr
Technische Abnahme:	31.07. 09:00 – 11:30 Uhr 01.08. 07:30 – 08:45 Uhr
Fahrerbesprechung:	-----
Start 1. Fahrer:	31.07. 13:00 Uhr 01.08. 09:00 Uhr

NMN: E-12431/21
genehmigt am: 01.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



11. Sonstige Ausführungen

Die Veranstaltung wird als 2 mal 1 Tage Veranstaltung gewertet.

Auf Grund des Veranstaltungscharakters wird die mind. Gesamtfahrdistanz von 150km auf 120km reduziert.

Die Sonderprüfung und die Etappe werden am 2. Fahrtag in entgegengesetzter Richtung gefahren.

Zur Technischen Abnahme sind Blinker, Hupe, Spiegel nicht vorgeschrieben.

Das amtliche Kennzeichen muss zur Techn. Abnahme vorgezeigt werden. Es muss während des Wettbewerbes nicht montiert sein.

Am Ende des 1. Fahrtages wird ein Parc Fermé bis zum Ablauf der Protestfrist eingerichtet.

Es wird kein Parc Fermé vom 1. zum 2. Fahrtag eingerichtet. Stattdessen gibt es am 2. Fahrtag einen „Vorstart“, der im angegebenen Zeitfenster (siehe Zeitplan) mit dem Motorrad besetzt sein muss. Vor dem betreten des Vorstart-Bereiches wird das Motorrad einer Technischen Nachkontrolle unterzogen.

NMN: E-12431/21
genehmigt am: 01.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App

