



**DAKAR**  
— 2015 —

**MARC  
COMA**

**DOMINATORE  
ASSOLUTO**

**ECCO I TEAM DEL MONDIALE 2015**

**MONDIALE INDOOR**

**GERMANIA POLONIA**

**ASPETTANDO LA VALLI BERGAMASCHE**

**OLDRATI IN E3 | TEAM ITALIA FMI | ROCZEN**



## 04 DEDICA

06 • Kit Surflect HONDA/SHERCO

## 16 SNAP-SHOT

## 56 SCRIVANIA

## 60 RUBRICHE

60 • Progetto Maglia Azzurra

62 • Thomas Oldrati passa al 2t

64 • Valli Bergamasche 2015

66 • Trofeo KTM 2015

68 • Assoluti d'Italia 2015

70 • Team 2015

72 • Yamaha con il Team Miglio ritorna al mondiale

## 74 RACING

74 • Dakar 2015

98 • Mondiale Enduro Indoor

104 • Polini un kit e gruppo variatore vespa 300i

**Direttore Responsabile** / Dalila Agrati

**Grafica** / Andrea Belluschi / Davide Elli

**In redazione** / Andrea Belluschi / Vittoria Brivio  
Davide Elli

**Collabora** / Carlo Mayr / Robert Pairan

©Copyright 2014

Pole Position Communication Renate (MB)



# MIKA FOREVER

I ricordi non si possono cancellare. Galleggiano come nubi nel cielo ad adornare quelle qualità che hanno fatto di Mika Ahola un grande campione, immortale, unico.

Un uomo leale, straordinario, uno sportivo vero.

Un grande appassionato di enduro. Un pilota con una luce negli occhi animato da una grande voglia di vincere.

Mika non è mai stato rotto dalla fatica perché ha sempre guidato la sua moto con animo gioioso e leggero, lungo ogni percorso per trasformarsi in una macchina di vittorie sulle varie prove speciali.

Ahola ha sfidato il vento, la pioggia, il fango, la polvere per chiudere troppo presto gli occhi il 15 gennaio 2012.

Ma, quel pilota senza tempo, continua a rimanere nei nostri cuori per i ricordi e le emozioni che ci ha fatto vivere.

Franco, Sandro, Luca, Specia, Alex, Simone, Gio, Fabrizio, Mauro, Cenz, Thomas, Michele, Alfredo, Guerrino, Mirko, Andrea, Isidoro.

# KIT SURFLEX

PER HONDA  
CRF 250R

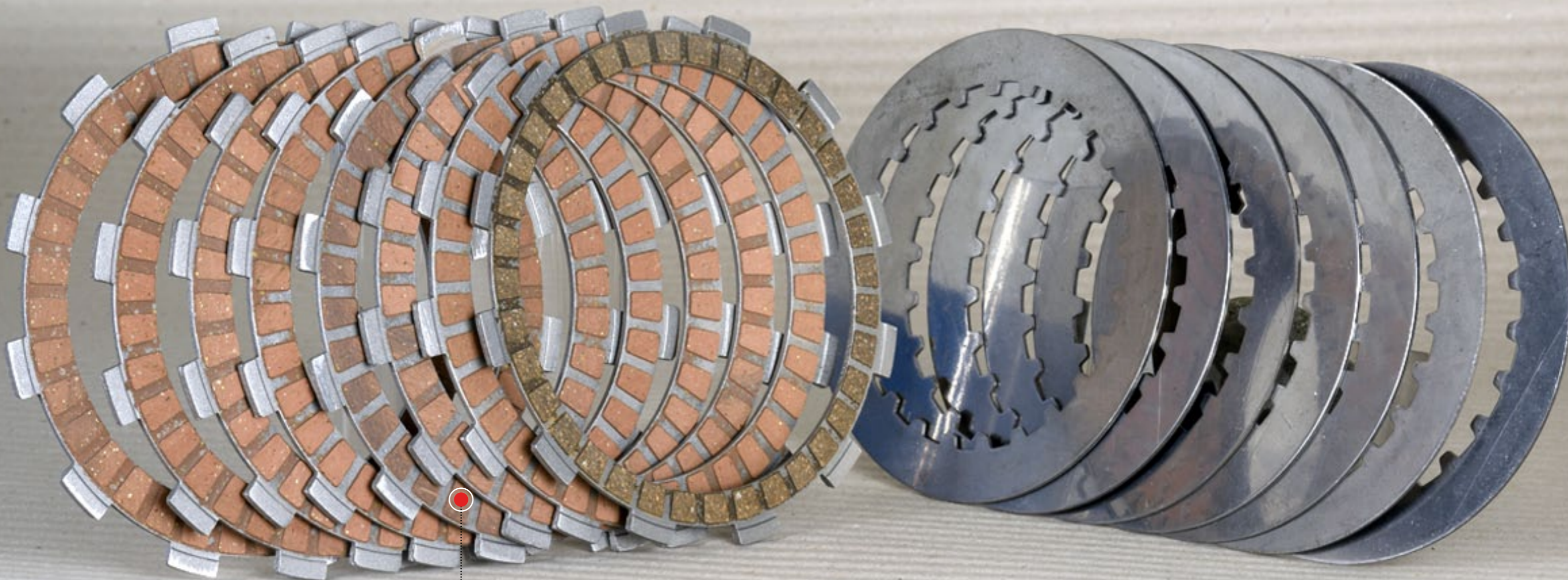


## KIT SURFLEX PER HONDA CRF 250R

Per la Surflex la vera sfida non è "solo" vincere le gare di enduro, cross o supermoto, ma far vivere a tutti gli appassionati, le stesse emozioni e la sicurezza di guida dei piloti più

famosi. Questa filosofia Surflex si è concretata per i prodotti destinati all'after market di due inediti kit di dischi frizione dei modelli enduro Honda CRF 250R 2014 e la nuova

Sherco 450 4T. Il kit Surflex per Honda CRF 250R anno 2014 ha il codice di riferimento: S 2271. Il prezzo indicativo di vendita al pubblico è di Euro 95,00+IVA.



*Il kit è composto da sette dischi guarniti più uno, sempre guarnito, ma di diversa struttura. Tutti gli otto dischi hanno il supporto metallico in alluminio pressofuso. I dischi intermedi in acciaio sono sette.*



# KIT SURFLEX

PER SHERCO  
450 4T

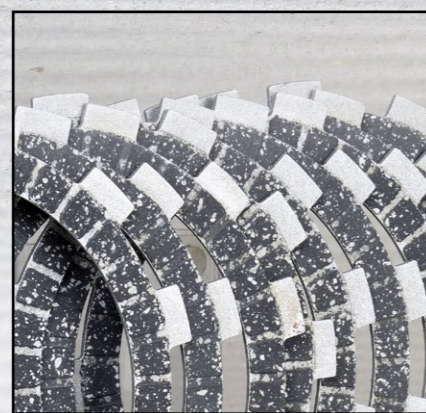
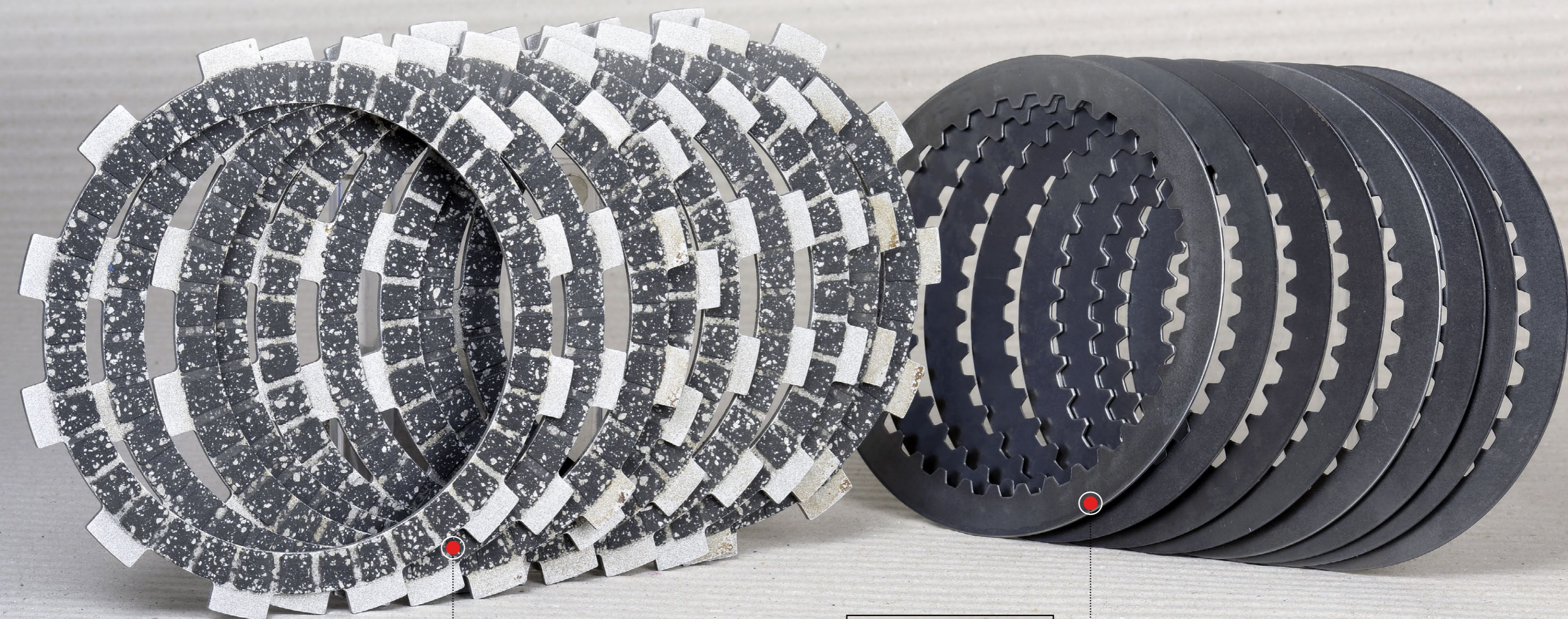


## KIT SURFLEX PER SHERCO 450 4T

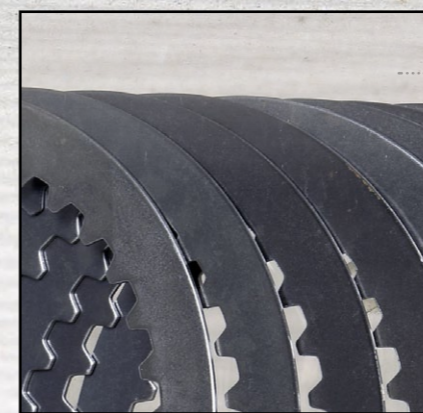
Per la Surfex la vera sfida non è "solo" vincere le gare di enduro, cross o supermoto, ma far vivere a tutti gli appassionati, le stesse emozioni e la sicurezza di guida dei piloti più famosi. Questa filosofia Surfex si è

concretata per i prodotti destinati all'after market di due inediti kit di dischi frizione dei modelli enduro Honda CRF 250R 2014 e la nuova Sherco 450 4T. Il kit Surfex per la nuova Sherco 450 4T ha il codice

di riferimento: S 2245. Il prezzo indicativo di vendita al pubblico è di Euro 190,00+IVA.



*Nove dischi guarniti con supporto metallico in alluminio pressofuso.*



*Otto dischi intermedi in acciaio. Il rivestimento dei dischi d'attrito è composto da un'avanzata mescola di materiale al carbonio, messo a punto per rispondere alle necessità di*

*motori molto potenti usati da piloti e fuoristradisti esigenti. Il materiale d'attrito è stato sviluppato per le caratteristiche specifiche del motore Sherco 450 4T.*



**JEREMY TARROUX**

TEAM SHERCO FACTORY

**DR3AM**  
SERIES



...improve your look.  
[blackbirdracing.com](http://blackbirdracing.com)





# SNAP/SHOT

PELA RENET | GP SVEZIA 2014



SNAP/SHOT

IVAN CERVANTES & MATTHEW PHILLIPS | GP SVEZIA 2014



SNAP/SHOT

CRISTOBAL GUERRERO | GP FINLANDIA 2014



SNAP/SHOT

ALEX SALVINI | GP GRECIA 2014



# SNAP/SHOT

PER NON DIMENTICARE, PIU' DI ANNO SENZA KURT CASELLI | SIX DAYS 2013



# SNAP/SHOT

TAYLOR ROBERT | SIX DAYS 2014



# SNAP/SHOT

CHRISTOPHE NAMBOTIN | GP FRANCIA 2014



# SNAP/SHOT

JOSHUA STRANG | SIX DAYS 2014





# SNAP/SHOT

MARIO ROMAN | GP GRECIA 2014



# SNAP/SHOT

TADDY BLAZUSIAK | GP ITALIA 2014



# SNAP/SHOT

NICOLÒ BRUSCHI | SIX DAYS 2014



# SNAP/SHOT

GIANLUCA MARTINI | ASSOLUTI D'ITALIA - ALASSIO 2014



# SNAP/SHOT

SIMONE ALBERGONI | GP CILE 2012



# SNAP/SHOT

ANTII HELLSTEN | GP FINLANDIA 2012



SNAP/SHOT

KURT CASELLI | SIX DAYS 2012



SNAP/SHOT

PAUL EDMONDSON | SIX DAYS 2012





SNAP/SHOT

ANTOINE MEO | GP ARGENTINA 2013



SNAP/SHOT

ALEX SALVINI | GP GRECIA 2013



# SNAP/SHOT

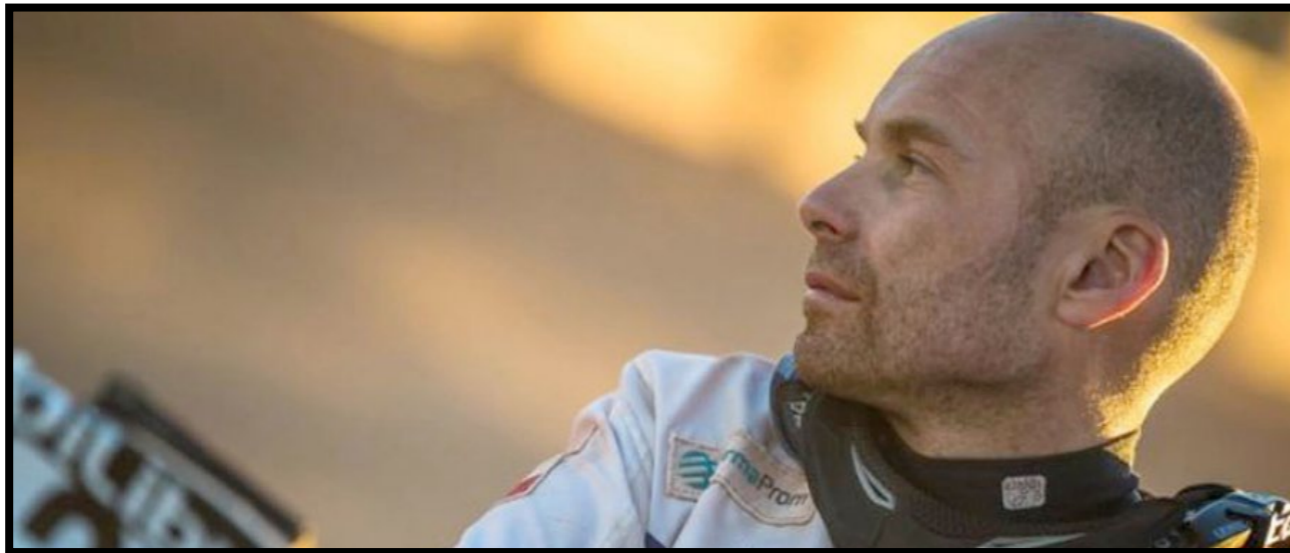
JOHNNY AUBERT | GP TURCHIA 2011



SNAP/SHOT

FEDERICO ARESI | ASSOLUTI D'ITALIA - PEDEROBBA 2014

## DAKAR TRAGICA MORTO IL POLACCO MICHAL HERNIK



La Dakar piange di nuovo. Questo volta lo fa per il trentanovenne polacco Michal Hernik trovato morto ieri al termine della speciale.

Polacco di Cracovia, Hernik avrebbe compiuto 40 anni proprio il prossimo 30 gennaio. Alla Dakar 2015 gareggiava tra le moto e prima della sua tragica morte si trovava in 84° posizione assoluta. Il dramma si è verificato nel corso della terza tappa di ieri, martedì 6 gennaio, la San Juan-Chilechito, al chilometro 206, quando il sistema satellitare di sicurezza "Irritrack" ha smesso di trasmettere il proprio segnale. La direzione gara, verificando che alle 15:16 locali non aveva ancora concluso la prova - spiega un comunicato stampa ufficiale - ha iniziato le ricerche del pilota.

Un elicottero di soccorso ha rinvenuto il corpo di Hernik alle 16:03, poco fuori dal tracciato. Al momento le notizie sono ancora frammentarie; la cosa certa è solo la morte di Michal Hernik. Le cause sono tutte da accertare, senza evidenti segni di un incidente si potrebbe pensare a un malore, ma saranno i medici a spiegare perché il polacco - alla prima esperienza alla Dakar - è tragicamente morto.

Quella di Hernik è la quinta morte di un pilota da quando la Dakar si disputa in Sudamerica. Prima di Hernik avevano perso la vita nel 2009 il francese Pascal Terry, nel 2012 l'argentino Jorge Martínez Boero, nel 2013 il francese Thomas Bourgin, nel 2014 il belga Eric Palante lo scorso anno.

## REDMOTO AL MOTOR BIKE EXPO DI VERONA 2015

RedMoto, partner di Honda Italia, sarà presente al Motor Bike Expo di Verona con i nuovi modelli CRF 2015 e tutte le novità offroad. Per la prima volta allo stand, saranno esposte anche alcune CRF su cui sarà possibile salire, sognando di poterle guidare un giorno in pista.

Il Motor Bike Expo di Verona è in programma da venerdì 23 a domenica 25 gennaio, dalle ore 9.00 alle ore 19.00. RedMoto sarà ospite nello stand Honda (Padiglione 4, stand 7 I - 7 P) con uno spazio interamente dedicato all'offroad e con tante novità tutte da scoprire.

Allo stand RedMoto saranno esposte anche le moto ufficiali di Evgeny Bobryshev, pilota ufficiale Team HRC nel Campionato del Mondo di Motocross, e la CRF 450R Enduro di Alex Salvini con cui è giunto secondo nel Mondiale laureandosi inoltre Campione Assoluto d'Italia.

Lo stand di RedMoto si arricchirà ulteriormente dei mezzi all'avanguardia, studiati per garantire massima performance e guidabilità ottimale in ogni condizione e su ogni tracciato: le moto da cross, enduro e Trial - con l'eccezionale presenza della Montesa Cota 4RT 260 e della Montesa Cota 4RT Race Replica - completeranno un angolo da sogno per tutti gli appassionati di offroad. A disposizione del pubblico ci sarà poi l'esperto staff RedMoto che opera a stretto contatto con i mezzi, così da fornire ogni informazione tecnica e Info line: [www.redmoto.it](http://www.redmoto.it)



## FIM APRE LA GARA PER IL MONDIALE ENDURO 2016/2018

La FIM con un proprio comunicato ha aperto la possibilità di presentare una proposta per ricoprire il ruolo di promotore per il 2016-2018 del Campionato Mondiale Enduro & Coppe del Mondo.

La stessa FIM estende l'invito a presentare le eventuali domande utilizzando i questionari disponibili con le proposte che dovranno essere presentate dal 5 gennaio 2015.

Una volta che i candidati avranno presentato formalmente le proprie offerte, la FIM selezionerà il futuro promotore per il FIM Enduro World Championship.



Gli interessati possono contattare:  
Jean-Paul Gombeaud  
FIM Enduro & Cross-Country Rallies  
Commissions Coordinator  
Route de Suisse 11, 1295 Mies, Switzerland  
Tel +41 22 950 95 09 - Mobile +41 79 309 88 04

## SECONDO RADUNO PER GIOVANI DEL TEAM ITALIA FMI

Sempre più lavori per i giovani del progetto Team Italia 2015 varato dalla FMI per sostenere un gruppo di tredici giovani e giovanissimi piloti dell'enduro azzurro.

Dopo il primo appuntamento del 2014 alla vigilia di Natale tenutosi a Lignano Sabbiadoro, nel "ponte" dell'Epifania i giovani selezionati per far parte nel 2015 del Team Italia si sono ritrovati a Arco di Trento per un "due giorni" che ha visto i piloti allenarsi costantemente su un fettucciato disegnato nelle immediate vicinanze della pista del mondiale cross. I giovani del Team Italia sono stati seguiti dai tre tecnici federali, Mario Rinaldi, Geppo Armani e Angelo Barbiero.

Assenti il CT della nazionale Cristian Rossi e il responsabile dei giovanissimi dei 50cc. "Codicie" Simone Albergoni, in quanto impegnati nel raduno dei piloti enduro e trial delle Fiamme Oro a Moena. Ad Arco di Trento i piloti sono stati seguiti per tutta

la giornata di lunedì anche da Franco Gualdi, Coordinatore Nazionale Enduro FMI.

*"Il progetto con i piloti che sono entrati a far parte del Team Italia Enduro è continuato come da programma con questo secondo raduno a Arco di Trento. Ci saranno altri raduni in preparazione all'inizio della stagione 2015 che prenderà il via il 21 e 22 febbraio a Lignano Sabbiadoro con la prima prova degli Assoluti. Ringrazio tutti coloro che hanno preparato questo tracciato di Arco di Trento, molto tecnico e su un terreno duro e pietraie. Il terreno era decisamente differente da quello di Lignano ed ha consentito ai ragazzi di effettuare un allenamento diverso e molto costruttivo".*



## REDMOTO COMMERCIALIZZA LE CRF "R" ENDURO SPECIAL EDITION



Le CRF "R" Enduro Special Edition sono state presentate in anteprima a Eicma Milano 2014. La gamma di CRF Enduro si amplia grazie a una serie di moto più accattivanti, aggressive e interamente speciali.

RedMoto commercializza e propone al pubblico una nuova gamma di CRF "R" Enduro Special Edition.

Si tratta di una gamma di CRF "R" da Enduro dotata di una serie di parti speciali "racing" di altissimo valore ed una serie di modifiche che lo rendono un prodotto unico sul mercato.

Le CRF "R" Enduro Special Edition saranno commercializzate in due versioni, in tutte le cilindrata: 250R, 300R, 450R e 500R.

Le CRF "R" Enduro Special Edition vengono proposte in due versioni:

- la prima, denominata SPECIAL CORE MANUAL, con un sovrapprezzo di €1.200,00, rispetto alla moto di serie, dotata di frizione Rekluse CORE manual rinforzata. In questo caso il Kit
- la seconda denominata SPECIAL CORE EXP, con un sovrapprezzo di €1.400,00, rispetto alla moto di serie, dotata di frizione Rekluse CORE EXP automatica. In questo caso il Kit montato ha un valore di oltre €3.900,00.

prezzo di 1.400,00, rispetto alla moto di serie, dotata di frizione Rekluse CORE EXP automatica. In questo caso il Kit montato ha un valore di oltre €3.900,00.

Oltre ai due diversi tipi di frizione, le moto montano di serie:

Impianto elettrico semplificato, copertina sella anti scivolo, ruota anteriore excel con mozzo ricavato dal pieno, ruota posteriore excel con mozzo ricavato dal pieno, corona speciale, pedane ricavate dal pieno, piastrine forcella ricavate dal pieno, attacco manubrio ricavato dal pieno, raiser manubrio, manubrio ø28 senza traversino con paracolpi, tubi liquido radiatore rossi, tappo olio ricavato dal pieno, tappi motore ricavati dal pieno, tappo pompa freno anteriore, tappo pompa freno posteriore con serbatoio maggiorato, tirante freno posteriore ricavato dal pieno, rinforzi radiatori, disco freno speciale enduro anteriore ø 260, disco freno speciale enduro posteriore ø 240.

Le CRF "R" Enduro special Edition sono già disponibili presso la rete vendita Honda RedMoto dal 1 dicembre 2014.

## IL 10 FEBBRAIO FINE PRE-ISCRIZIONI ALLA 6 GIORNI IN SLOVACCHIA

La Sei Giorni 2015 che sarà organizzata in Slovacchia a Kosice dal 7 al 12 settembre 2015, chiuderà la pre-iscrizione il prossimo 10 febbraio. Lo rende noto la FMI a tutti i Moto Club che vorranno partecipare alla gara.

- Le preiscrizioni dovranno essere inviate alla FMI entro il 10 febbraio 2015 al seguente indirizzo mail: fuoristrada.internazionale@federmoto.it o al fax 06 32488450.

- Per poter essere accettata la preiscrizione, sul modulo si deve indicare il nome del Moto Club (3 piloti).

- Ogni Moto Club potrà iscrivere una sola squadra.

- Entro la stessa data dovrà essere effettuato il pagamento del 25% del costo dell'iscrizione, ovvero 157,50 calcolato sul totale dell'iscrizione stabilito dalla Federazione Internazionale in Euro 630. La copia della ricevuta del pagamento dovrà essere inviata insieme alla preiscrizione.

- Qualora gli organizzatori comunicano che non possono accettare tutti i Moto Club che hanno inviato regolare richiesta di partecipazione, verrà stilata da parte del Comitato Enduro FMI, una graduatoria in base al ranking dei 3 piloti iscritti (la minor somma dei 3 ranking) aggiornato al 1° maggio 2015.

Info line: [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



## ROCZEN VINCE LA PRIMA DEL SUPERCROSS USA

Il tedesco Ken Roczen (Suzuki) ha iniziato alla grande il Campionato Americano Supercross facendo sua la vittoria della prima prova disputata nella serata di sabato 3 gennaio all'Angel Stadium di Anaheim in California.

Dietro a Roczen, ottima prova per il debuttante della Husqvarna, Jason Andersson finito in seconda posizione davanti all'ufficiale Honda, Trey Canard, quest'ultimo sul terzo gradino del podio. Quarta posizione d'un soffio per Ryan Dungey con la KTM.



### CLASSE 450

- 1, Ken Roczen, Suzuki, 25 points
- 2, Jason Anderson, Husqvarna, 22
- 3, Trey Canard, Honda, 20
- 4, Ryan Dungey, KTM, 18
- 5, Andrew Short, KTM, 16
- 6, Justin Barcia, Yamaha, 15
- 7, Weston Peick, Yamaha, 14
- 8, Broc Tickle, Suzuki, 13
- 9, Mike Alessi, Suzuki, 12
- 10, Chad Reed, Kawasaki, 11

### CLASSE 250 (West Coast series)

- 1, Jessy Nelson, KTM, 25 points
- 2, Zach Osborne, Husqvarna, 22
- 3, Tyler Bowers, Kawasaki, 20
- 4, Justin Hill, KTM, 18
- 5, Aaron Plassinger, Yamaha, 16
- 6, Shane McElrath, 15
- 7, Cooper Webb, Yamaha, 14
- 8, Alex Martin, Yamaha, 13
- 9, Joshua Hansen, Kawasaki, 12
- 10, Michael Leib Honda, 11
- 11, Zach Bell, Husqvarna, 10
- 21, Darryn Durham, KTM, 1

## GUIDO MEDA PASSA A SKY PER LA MOTOGP E LA F1

Anche se manca solo l'ufficializzazione, è praticamente sicuro che Guido Meda, grande appassionato ed endurista 100%, quest'anno sarà la voce ufficiale di Sky per i commenti della MotoGP e F1.

Meda lascia così il Gruppo Mediaset anni di commenti inizialmente con lo sci e dal 2002 con le gare della MotoGP.

Ad annunciare la notizia è stato anche il sito di Franco Abruzzo, presidente dell'ordine dei giornalisti della Lombardia.

Secondo il sito di Franco Abruzzo, Guido Meda ha firmato per Sky, televisione del Gruppo Murdoch, con l'incarico di vice direttore e commentatore della MotoGP.

Da [gpenduro.com](http://gpenduro.com) il migliore "In Bocca al Lupo" a Guido Meda per la sua nuova avventura professionale. Guido tieni duro; anzi..... ENDURO!



## POLINI HI-SPEED PER E-BIKE



Polini HI-Speed è un dispositivo elettronico studiato per il motore per e-bike Bosch al fine di eludere il fermo del motore ai 25 Km/h e di conseguenza aumentare l'assistenza attiva fino a 50 Km/h sfruttando appieno le prestazioni che il motore può offrire.

Polini HI-Speed è facilissimo da installare in quanto i connettori s'interfacciano direttamente con quelli originali mantenendone la resistenza all'acqua.

L'installazione avviene in pochi minuti senza aprire il motore ne rimuovere i sigilli originali e risulta totalmente invisibile in quanto per il suo alloggiamento si sfrutta lo spazio interno dei carter copri motore.

E' totalmente reversibile e si può ritornare alla configurazione originale in pochi minuti.

Non necessita di settaggi in quanto si autoregola.

Senza batteria in quanto si autoalimenta.

Disattivabile in modo semplice staccando solo un magnete posizionato esternamente al motore. Il tachimetro segnerà sempre la metà della vostra velocità effettiva, stessa cosa per i Km. Per sapere velocità e Km esatti basterà solo raddoppiare.

Adattabile ai motori Bosch è disponibile in 2 modelli uno per la versione Classic+Line ed uno per le versioni Active Line e Performance Line.

Tutti i Polini HI-Speed sono testati singolarmente in modo specifico prima di essere confezionati.

## KL-KAWASAKI RITORNA NEL 2015 ALL'ENDURO

KL-Kawasaki ritorna nell'enduro. Lo comunica Maxim, promoter delle gare tricolori di enduro che ha siglato un accordo con KL Service srl di Darfo Boario Terme (BS), società che omologa e trasforma moto Kawasaki per l'off road in tutta Europa.

Tutti i piloti che parteciperanno ai campionati nazionali potranno così usufruire della quota ridotta al 50% per i possessori di Kawasaki in quanto associato al promotore. (art. 19 paragrafo 2)

Contatti:

KL Service srl  
Via Pesegata, 3 - 25047 Darfo Boario Terme (BS) - Italy  
Info line: [www.klservice.eu](http://www.klservice.eu)  
[www.klendurotours.eu](http://www.klendurotours.eu)

# UNA QUESTIONE DI MEMORIA E DI COLORE

La memoria ci aiuta a ricordare in silenzio, recita la Bibbia; perchè esiste un tempo per tacere e un tempo per parlare.

I colori composti da sette diverse tinte, interpretano invece la luce. Ognuno di questi colori ha una frequenza, perchè è fatto di una luce con particolari caratteristiche.

Ad esempio, le foglie sono verdi, perchè assorbono tutte le frequenze, tranne proprio quella del verde.

L'azzurro, invece, nello spettro luminoso, è posto tra il verde e l'indaco. Ha una gamma di tonalità che va dal celeste al turchese.

E' il colore che ci ricorda il cielo e il mare.

Ma, soprattutto, è il colore della Repubblica Italiana ed è usato nello sport dalle rappresentative delle Nazionali Italiane.

I giocatori della nazionale italiana di calcio sono chiamati "azzurri", proprio per il colore della maglia che indossano in campo.

Il colore azzurro stimola il sonno e abbassa la pressione arteriosa.

L'azzurro, trasmette anche senso di pacatezza; fissandolo a lungo si produce un effetto di queste. Se abbiamo necessità di rilassarci, vestiamoci di azzurro.

Ricordiamo anche che il sangue dei reali è detto "sangue blu".

Dunque, è un onore vestire l'azzurro.

Parlando di memoria, vorremmo ricordare il caso della Sei Giorni 2014 che non ha visto la nazionale italiana essere presente in Argentina (anche) per lo scarso attaccamento alla Maglia Azzurra da parte di alcuni Team e Piloti. Almeno così è stato comunicato dalla FMI.

Ora; una questione legata a quel colore azzurro che identifica la maglia degli atleti dell'Italia nel mondo, sembra abbia impedito a una promessa dell'enduro azzurro di far parte del Team Italia Enduro 2015 e di ricevere una borsa di studio di 1.000 Euro a Gran Premio per totali 8.000 Euro, a cui aggiungere gli eventuali premi gara e di campionato.

La memoria ci aiuta a ricordare in silenzio, ponendoci solo una domanda semplice, molto semplice: per ricevere quei soldi dalla FMI, bisognava solo accettare il colore azzurro della maglia da gara, sfruttando la piena libertà di stampare tutti i loghi dei propri sponsor e di quelli della squadra.

Insomma, se a tutti per far parte del Team Italia FMI 2015 è andato bene l'azzurro, in questo caso il colore avrebbe dovuto essere un altro.

Non resta che rimanere in silenzio; perchè esiste un tempo per tacere e un tempo per parlare, così è scritto sulla Bibbia.

Una questione di colore non dovrebbe, però, diventare un problema di memoria!



# THOMAS OLDRATI PASSA AL 2T

Dopo quattro anni passati nella classe E1, suggellati con la conquista di quattro dei sette titoli italiani consecutivi (tre titoli vinti nella 125 2T e quattro nella 250 4T), Thomas Oldrati nel 2015 cambierà classe e cilindrata per passare alla E3 in sella alla nuova Husqvarna TE 300 2T.

Oldrati annuncia l'accordo con Husqvarna Motorcycles Italia e con la BBM della famiglia Boffelli che lo supporteranno nella sua partecipazione al Campionato Mondiale della classe E3 e agli Assoluti d'Italia 2015.

La gestione delle Husqvarna TE 300 2T sarà curata direttamente da Matteo Boffelli, tecnico personale e Team Manager di Oldrati.

Il team BBM Husqvarna Motorcycles Italia godrà del supporto diretto della filiale italiana nello sviluppo della moto che sarà seguita dal responsabile tecnico Nicolas Minne.

Oldrati ha già iniziato la preparazione invernale per affrontare la nuova stagione agonistica che avrà inizio il 21 e 22 febbraio a Lignano Sabbiadoro con la prima prova dei Campionati Assoluti d'Italia.

Il programma di gare degli Assoluti d'Italia per Oldrati proseguirà a marzo con altri due appuntamenti all'Isola d'Elba e successivamente a Spoleto. Compagno di squadra insieme a Oldrati nel Team BBM Husqvarna Motorcycles Italia diretto da Matteo Boffelli, sarà Maurizio Micheluz che gareggerà in sella alla Husqvarna FE 250 4T.

Ad aprile sarà la volta dei primi due GP del Mondiale Enduro in programma in Brasile (Patrocinio City) e Cile (Talca).

Dopo aver gareggiato nella 125 2T, 250 4T e 250 2T, Oldrati ha attentamente valutato la scelta di cambiare classe e passare alla E3 con la Husqvarna TE 300, moto con la quale ha già effettuato importanti test in preparazione del

2015 con riscontri cronometrici molto interessanti.

## THOMAS OLDRATI

*"Ho valutato con cura la possibilità di cambiare cilindrata e passare alla 300 2T perché ritengo la moto particolarmente adatta al mio stile di guida. Avrò certamente modo di trovare nuovi avversari con cui confrontarmi. Tutto ciò servirà ad avere nuovi stimoli, nuovi obiettivi da raggiungere e migliorare anche la mia tecnica di guida. Dopo tanti anni passati a guidare moto 250 4T, il cambiamento era necessario. Dalle prove effettuate ho avuto indicazioni e riscontri precisi e molto positivi. Devo ringraziare l'A.D. di Husqvarna Motorcycles Italia Daniele Giacometti per il supporto che è riuscito al team di Matteo Boffelli nel 2015. Il programma di avvicinamento alla nuova stagione è già iniziato con il lavoro in palestra e con sessioni di guida in moto che si intensificheranno sempre più nel mese di gennaio, quando mi sposterò in Sardegna per affinare la mia preparazione. Sono davvero contento della possibilità che ci ha dato Husqvarna Italia di intraprendere questa nuova sfida con la TE 300 nella classe E3. Ringrazio le Fiamme Oro e i miei sponsor, dando a tutti l'appuntamento per un 2015 che spero sia ricco di successi e soddisfazioni. Colgo anche l'occasione per augurare a tutti Felice Natale e Buon Anno".*

## MATTEO BOFFELLI

*"Dopo un anno molto intenso per il mio apprendistato diretto come tecnico di Oldrati, insieme a Thomas abbiamo raggiunto un accordo di collaborazione con Husqvarna Motorcycles Italia per disputare il Campionato Mondiale e gli Assoluti d'Italia passando alla classe E3. Il programma è sicuramente impegnativo, ma la collaborazione con un brand prestigioso come Husqvarna è pieno di stimoli davvero importanti. Ringrazio il tecnico Nicolas Minne per il contributo nello sviluppo della Husqvarna TE 300 con cui gareggerà Oldrati, e Husqvarna Motorcycles Italia per l'opportunità di questa collaborazione".*





# LAVORI IN CORSO PER LA VALLI BERGAMASCHE DI GIUGNO

**Sei anni di attesa, ma adesso mancano solo sei mesi, perché il 20 e 21 giugno 2015 si disputerà la 42° Valli Bergamasche, il GP d'Italia valido come sesta prova del Campionato del Mondo Enduro.**

La 42° Valli Bergamasche 2015 sarà dunque la gara più attesa, voluta, cercata, già preparata nei minimi particolari dal Moto Club Bergamo dopo la splendida edizione del GP d'Italia 2014 organizzato a Lumezzane dal Moto Club Lumezzane.

Un'evento ricco di storia e significati per tutto il circus del Campionato Mondiale, per i suoi piloti e per gli appassionati.

La Valli Bergamasche, infatti, riesce ancora a regalare emozioni a tutti i tifosi dell'enduro nel mondo.

Eccola, la più bella gara di fuoristrada pronta per scrivere nuove pagine di storia.

La gara-mito, che si materializzerà, nel 2015 a Rovetta (BG), in alta Val Seriana per transitare da luoghi mitici di quella che viene considerata nel mondo la patria dell'enduro "Made in Italy", proprio nell'anno dell'Expò Mondiale di Milano. La Valli Bergamasche è un mito per tutto il mondo dell'enduro perché sui suoi percorsi, ha sempre scritto capitoli d'antologia. Nella foto: il podio della classe E2 della Valli Bergamasche 2010 a Lovere con l'indimenticato vincitore Mika Ahola, Ivan Cervantes e "Pela" Renet.

E' un mito per ogni appassionato di enduro poiché i tutti i nostri campioni hanno siglato imprese eccezionali.

Anche per il mondiale enduro è un riabbracciarsi con aspre mulattiere e passaggi storici come per due delle tre prove speciali, saranno tracciate sull'altopiano di Bossico (prova cross e estrema), a pochi chilometri dal Lago D'Iseo e da Lovere, già teatro nel 2010 della strarordinaria 41° edizione della Valli Bergamasche. La prova in linea dovrebbe disputarsi invece nelle vicinanze di Rovetta.

## UN PO' DI STORIA

La storia della Valli Bergamasche nasce nel 1948 quando due bergamaschi "doc" come Mino Baracchi (lo stesso ideatore del famoso

trofeo ciclistico a coppie, n.d.r.), presidente del Moto Club Bergamo e Giacomo Manzoni, dirigente della neonata sezione Ponte Nossa del l'MC Bergamo, ebbero l'idea di organizzare una moto cavalcata tra le valli delle montagne bergamasche. 257 chilometri da percorrere, una ventina di partecipanti con premi in denaro di 18.000 Lire al vincitore e 1.000 Lire per il ventesimo classificato, mentre per richiamare il pubblico in attesa del passaggio dei piloti, vennero organizzate gare di tiro alla fune e altri giochi come intrattenimento.

Era il 4 luglio 1947 quando dal caffè Savoia di Bergamo prese il via la prima edizione della Valli Bergamasche. E, da allora quest'anno il Moto Club Bergamo presieduto da Andrea Gatti arriverà a quota 42 edizioni.

## EVENTO UNICO NELL'ANNO DELL'EXPO' MONDIALE DI MILANO

Nel 2015 la Valli Bergamasche sarà sicuramente una gara ricca di emozioni in tutte le classi. E, poi questa volta a Rovetta ci potrà anche essere l'occasione per scoprire nuovi e antichi luoghi che hanno fatto la storia dell'enduro bergamasco nel mondo. Una gara "mito" che rivive ogni volta, ma anche un mezzo atto a raggiungere angoli da sogno. Luoghi incantati di un'Italia mai abbastanza celebrata, come le Valli Bergamasche, che questa gara ha inventato e che oggi, ancor onora e fa rivivere un mito davvero eterno.

Del resto i numeri della 42° Valli Bergamasche si preannunciano già da "record"; tetto massimo di 150 partecipanti anche se è già previsto che il Moto Club Bergamo farà richiesta di poter andare oltre questo limite di 150 piloti al via previsto dal regolamento, suddivisi in cinque classi: E1, E2, E3, EJ, EY. (La EW riservata alle donne non prenderà parte al GP d'Italia). Insomma, cifre da record mai avute negli ultimi dodici anni del mondiale enduro in ogni GP.

## WIWA L'ITALIA

Per quanto riguarda i nomi dei sicuri protagonisti gli appassionati italiani tiferanno tutti per Alex Salvini, ma anche per Thomas Oldrati, Oscar Balletti, Giacomo Redondi,



Simone Albergoni, Davide Soreca, Rudy Moroni per i tanti giovani in gara nella EJ e EY e per tutti gli altri piloti della "pattuglia italiana".

## IL COMMENTO DEL PRESIDENTE ANDREA GATTI

"Già da oltre anni anno stiamo lavorando per questa 42° Valli Bergamasche che conferma d'essere una gara "mondiale" in grado di richiamare piloti da tutto il mondo e dai quattro continenti della terra. Spero in un risultato positivo per i piloti italiani anche se per tutti noi del Moto Club Bergamo, la vittoria più bella l'abbiamo già ottenuta nel poter organizzare con la collaborazione di tutti i Comuni interessati, e dai vari Enti quella che potremmo definire una super gara che lo staff tecnico di Walter Manera sta ancora definendo. Con Manera lavoreranno circa trecento persone addetti ai vari servizi, oltre alle varie Forze dell'Ordine, volontari della Protezione Civile e altri ancora, tutti insieme per assicurare il perfetto svolgimento della gara".

## LAVORI IN CORSO PER LA DIRETTA TELEVISIVA DELLA SPECIALE PROLOGO

Ma non è finita qui; oltre agli ampi servizi che assicurerà il settimanale Motosprint e altri media nazionali, per la prima volta nella storia della Valli Bergamasche si sta lavorando anche per avere una diretta televisiva a livello nazionale grazie all'interessamento e supporto di un'Azienda Bergamasca in collaborazione con il programma televisivo "The Motorsport Magazine" dedicato ai motori e realizzato sulla grande esperienza e professionalità di Franco Bobbiese, già conduttore del programma Griglia di Partenza e del

Processo al Gran Premio alcuni anni fa su Italia 1. The Motorsport Magazine di Franco Bobbiese sarà trasmesso nel 2015 tutti i giovedì dalle ore 20.30-22.30 su Telereporter, emittente del gruppo Telecolor e Primarete3.

## QUESTI I CANALI TELEVISIVI

Telereporter Lombardia canale 13 - primarete 184 Liguria Piemonte Lombardia Veneto Emilia Lazio Marche gold tv lazio ch 17 canale 10 Toscana ch 13 itv italia ch 165 digitale nazionale SKY 845

Givedì 19 giugno sempre dalle ore 20.30-22.30 è prevista negli studi di Milano la presentazione della 42° Valli Bergamasche alla presenza dei migliori piloti, per venerdì 20 si sta lavorando alla realizzazione della diretta televisiva della speciale prologo, sabato e domenica vi saranno servizi sempre sulle reti di Telereporter con un ampio riassunto della gara il giovedì successivo 25 giugno all'interno del programma The Motorsport Magazine dalle ore 20.30-22.30.

## CALENDARIO CAMPIONATO MONDIALE 2015

11/12 Aprile: Patrocinio City Brasile  
18/19 Aprile: Talca Cile  
09/10 Maggio: Jerez de la Frontera Spagna  
16/17 Maggio: Gouveia Portogallo  
6/7 Giugno: Serres Grecia  
20/21 Giugno: Rovetta Italia  
11/12 Luglio: Saint-Hubert Belgio  
03/04 Ottobre: Requila Francia

# TROFEO KTM FUORISTRADA 2015 PRONTI AL VIA

Ormai finite le vacanze natalizie, fervono già i preparativi per la stagione 2015 dei Trofei KTM Monomarca Off Road con anche i calendari decisi e confermati.

I Moto Club organizzatori del TROFEO ENDURO 2015, si sono trovati presso la sede di KTM Italia per definire le sei tappe dell'Orange Tour 2015.

Si preannunciano sei prove memorabili in grado di festeggiare al meglio i 10 anni del Trofeo KTM Monomarca.

Esatto! Proprio 10 anni! Sembra ieri, ma da quella prima gara a Fiastra dell'ormai lontano 2006, è passato davvero tanto tempo.

Nel 2015 attraverseremo luoghi adatti all'enduro e alla vacanza, con borghi e paesi in cui oltre alla gara si potrà godere delle bellezze del territorio, con un gran finale in terra marchigiana che unirà Enduro e Motocross in un week end che si preannuncia sin da oggi favoloso.

Già pronto anche il regolamento ed il consistente KIT "Ready To Race", con libero accesso al rinnovato sito [www.ktminfoservice.it](http://www.ktminfoservice.it) per conquistare subito un posto tra gli "Orange Rider".

Qualche ritocco e piccolo aggiustamento al regolamento generale, con piccole ma interessanti novità.

Cambierà il colore delle tabelle che verrà uniformato al bianco che la F.M.I. obbliga in ogni gara.

Consegna al Leader, dopo la prima prova, della tabella Rossa di primo in classifica, con introduzione, nell'ultima prova, di un Bonus valevole 5 punti per i primi 15 classificati.

Tra le Squadre verrà inserita con un monte premi a parte la classifica Concessionari, mentre ai SUPER verrà assegnato un loro monte premi.

Nuove regole anche per chi vincerà il Trofeo, in cui verranno ancora accettate le Moto Husaberg, con il KIT "Ready To Race" che sarà però soltanto Arancio KTM.

Unico sito di riferimento sarà [www.ktminfoservice.it](http://www.ktminfoservice.it)



# ASSOLUTI 2015

## RIPARTONO DA LIGNANO SABBIADORO

Nel 2015 gli Assoluti d'Italia prenderanno il via da Lignano Sabbiadoro il 21 e 22 febbraio con una gara all'insegna dello spettacolo e di grandi novità per l'enduro italiano.

Sarà, dunque, il Friuli Venezia Giulia con la sua splendida spiaggia di Lignano Sabbiadoro a ospitare la grande novità dell'enduro azzurro con la gara d'apertura degli Assoluti d'Italia.

Lignano Sabbiadoro ritorna di nuovo protagonista dell'off road dopo essere già stata in passato il palcoscenico della mitica 12 ore di Enduro.



La gara con tipologia tecnica di "enduro sprint" su due giornate, sarà organizzata dal Moto Club Sabbiadoro, mentre domenica pomeriggio si disputerà la Lignano Enduro, competizione sempre sulla sabbia aperta a tutti i piloti.

Venerdì pomeriggio 20 febbraio si terranno le operazioni preliminari, con la prima giornata di sabato 21 febbraio, articolata su due speciali da ripetersi quattro volte ciascuna per un totale di otto prove cronometrate di circa un'ora.

Nessun controllo orario, quindi, sostituito per i piloti dal proprio tempo di entrata in speciale. In serata si terrà una prova spettacolo estrema sotto i riflettori di Terrazza Mare. La gara proseguirà domenica mattina 22 febbraio ripetendo le stesse prove speciali del sabato (una sulla sabbia della spiaggia e l'altra nelle immediate vicinanze di Lignano Sabbiadoro su terrero più duro).

Gli occhi degli appassionati saranno puntati sul Campione Italiano Assoluto 2014 e della classe E2, Alex Salvini (Honda).

Domenica 22 febbraio nel primo pomeriggio, si cambierà format di gara con un'altra prova sulla sabbia; la Lignano Enduro.

Si tratta di un evento in stile "Enduro del Touquet" al quale potranno partecipare tutti i tesserati FMI, federazioni straniere e amatori per una competizione che vedrà i piloti sfidarsi fianco a fianco, sulla sabbia liganese.

Perché il mare d'inverso di Lignano Sabbiadoro riserverà grandi sorprese agli amanti delle due ruote dell'offroad.

# TEAM 2015

A poco meno di tre mesi dall'inizio del Campionato Mondiale Enduro 2015 con il primo GP ad aprile in Brasile e subito dopo in Cile, queste al momento le principali squadre. Manca solo la squadra dell'MCT MotoRace che proprio mentre questo numero di gpenduro magazine viene pubblicato dovrebbe annunciare con quale moto correranno i suoi tre piloti.

Ricordiamo che nel 2015 sarà possibile vedere le immagini video del mondiale enduro nel programma **The Motorsport Magazine** di Franco Bobbese che sarà trasmesso nel 2015 tutti i giovedì dalle ore 20.30-22.30 su Telereporter, emittente del gruppo Telecolor e Primarete3.

## QUESTI I CANALI TELEVISIVI

- Telereporter Lombardia canale 13
- Primarete 184 Liguria, Piemonte, Lombardia, Veneto, Emilia, Lazio, Marche
- Gold tv Lazio ch 17
- Canale 10 Toscana ch 13
- Itv italia ch 165 digitale nazionale
- SKY 845

### TEAM FMI ITALIA

Jordi GARDIOL | Team Cabutti KTM EY  
Matteo BRESOLIN | Team GP Motosport KTM EJ  
Nicolas PELLEGRINELLI | Team MCT-Motorace EJ

Team Husqvarna support  
Jane DANIELS (GB) EW  
Jesper BORJESSON (S)  
Albin ELOWSON (S)  
Jaume BETRIU (E)  
Josep GARCIA (E)

infortunato  
Loïc LARRIEU (F) E2

### TEAM TM RACING

Eero REMES (SF) E1  
Aigar LEOK (EST) E2  
Manuel MONNI (I) E3

### TEAM YAMAHA MIGLIO

Cristobal GUERRERO | (E) E1  
Gianluca MARTINI | (I) E1

### TEAM HONDA-ZANARDO REDMOTO

Alex SALVINI (I) E2  
Alessandro BATTIG (I) EJ

**TEAM MCT MOTORACE** (in attesa di annuncio con quale marca di moto)  
Simone ALBERGONI (I) E1  
Mirko GRITTI (I) E2  
Nicolas PELLEGRINELLI (I) EY  
Guido CONFORTI (I) ??

### TEAM KTM FACTORY

Antoine MEO (F) E2  
Christophe NAMBOTIN (F) E1  
Matthew PHILLIPS (AUS) E3  
Ivan CERVANTES (E)

### TEAM BETA FACTORY

Luis CORREIA (P) E3  
Johnny AUBERT (F) E2  
Giacomo REDONDI (I) EJ

### TM FRANCE

Kévin ROHMER (F) E3  
Romain BOUCARDEY (F) E2

### TEAM KTM FARIOLI SUPPORT

Victor GUERRERO (E)  
Oscar BALLETTI (I)  
Nicolo MORI (I)  
Rannar UUSNA (EST)  
Kirian MIRABET (E)  
Mirco SPANDRE (I) EY  
Jérémy JOLY (F) - E3 Support da KTM Francia

### TEAM BETA BOANO

Oriol MENA (E) E2  
Deny PHILLIPAERTS (I) E3  
Davide SORECA (I) EJ

### TEAM GAS GAS

Jonathan BARRAGAN (E) E3  
Antoine BASSET (F) E3  
Eloi SALSENECH (E) E3  
Diogo VENTURA (P) EJ  
Jonathan MANZI (I) E1

Si attendono notizie in merito al possibile arrivo al mondiale dal crossista francese Greg ARANDA più che mai deciso a passare all'enduro. Aranda ha già preso parte nel 2014 all'ultimo GP in Francia con un settimo e quarto nella classe E2. Da definire la moto per l'ormai ex crossista della MXGP che starebbe parlando con la Sherco, anche se potrebbe continuare con il proprio team Yamaha.

### TEAM HUSQVARNA FACTORY

Daniel MCCANNEY (GB) E1  
Pierre-Alexandre RENET (F) E2  
Mathias BELLINO (F) E3  
Jamie MCCANNEY (GB) EJ

### TEAM SHERCO CH RACING

Matti SEISTOLA (SF) E3  
Jessica GARDINER (AUS) EW  
Rudy MORONI (I) E1

### CALENDARIO MONDIALE 2015

- 11-12 Aprile GP Brasile Patrocinio
- 18-19 Aprile GP Chile Talca
- 09-10 Maggio GP Spagna Jerez
- 16-17 Maggio GP Portogallo Gouveia
- 06-07 Giugno GP Grecia Serres
- 20-21 Giugno GP Italia Rovetta
- 11-12 Luglio GP Belgio Saint Hubert

### TEAM BBM HUSQVARNA MOTORCYCLES ITALIA

Thomas OLDRATI (I) E3  
Maurizio Micheluz (I) E1

### TEAM SHERCO FACTORY

Lorenzo SANTOLINO (E) E2  
Jérémy TARROUX (F) E1/E3  
Team Sherco Moto Pulsion  
Anthony BOISSIERE (F) E1 al momento:



# YAMAHA CON IL TEAM MIGLIO RITORNA AL MONDIALE

Il Team Yamaha Miglio e Yamaha Motor Europe affronteranno quest'anno il campionato mondiale enduro. Dunque, Yamaha fa il suo ritorno ufficiale nell'enduro con le nuove WR250F "2015" ed a portarle in gara saranno lo spagnolo Cristobal Guerrero e l'italiano Gianluca Martini. La squadra Yamaha-Miglio sarà guidata dal Team Manager Massimo "Max" Migliorati, protagonista nel motorsport racing già da molti anni.

Migliorati, come pilota, è stato prima campione italiano enduro, partecipato anche al mondiale enduro con ottimi risultati.

Appeso il casco al chiodo nel 2006, Migliorati nel 2007 ha dato vita alla: "Miglio Racing". Derivata dal modello cross YZ250F, la WR250F che utilizzeranno Guerrero e Martini è caratterizzata dal gruppo termico invertito, mentre il telaio assicura una maneggevolezza straordinaria.

Il Team Yamaha-Miglio ha già iniziato il programma di test e sviluppo della nuova WR250F. A gennaio la squadra si è spostata in Spagna per una settimana di altri prove.

**Cristobal Guerrero**

*"Sono molto felice di tornare a guidare una Yamaha. È una moto del quale ho molti buoni ricordi quando ho gareggiato con il Team Ufo. Il 2015 sarà un anno molto importante per me e naturalmente per Yamaha. Sono orgoglioso di far parte di questo progetto e molto en-*

*tusiasta della nuova squadra. Non vedo l'ora che inizi la stagione".*

**Gianluca Martini**

*"Fare parte del Team Yamaha-Miglio che ritorna con Yamaha ufficialmente al mondiale, mi da grandi stimoli. Ho corso nel 2014 negli Assoluti d'Italia con il Team Miglio guidando una WR450F ed ho imparato molte cose. Poter contare su una grande squadra con persone esperte è molto importante per un pilota giovane come me. Voglio dire grazie al Team Yamaha-Miglio e tutto lo staff Yamaha per questa opportunità. Essere compagni di squadra di Cristobal Guerrero mi consentirà di imparare molto da un pilota esperto e professionale come lui. L'opportunità di gareggiare con la nuova WR250F nel mondiale enduro è incredibile. Mi sto allenando molto per dimostrare tutto quello di cui sono capace".*

**Massimo Migliorati - Team Manager**

*"È una grande soddisfazione lavorare con Yamaha Motor Europe. Sono molto grato a loro per il sostegno ed il relativo supporto. Avere avuto fiducia in questo programma, è stato molto stimolante per me e per la mia squadra. Vincere sarà dura, ma non è impossibile. Cristobal avrà una parte primaria nei nostri piani 2015, mentre Gianluca potrà acquisire una preziosa esperienza e crescere professionalmente come pilota".*



Cristobal Guerrero



Gianluca Martini



# DAKAR

## COMA BATTE IL CINQUE

Delle 168 moto partite nella prima tappa, al via dell'ultima giornata di gara della Dakar 2015 hanno preso il via 79 moto con partenza della speciale in senso inverso nella classifica generale, cioè dall'ultimo al primo della generale. Quindi, l'ultimo a prendere il via è stato Marc Coma. La classifica finale ha visto concludere la gara 79 piloti.

Marc Coma ha vinto nel 2015 la sua quinta Dakar dopo quelle del 2006, 2009, 2011 e 2014. Il pilota della KTM ha dominato questa ottava edizione del gara sud americana che ha attraversato Argentina,

Cile e Bolivia dimostrando senso tattico e straordinarie capacità di guida. Coma dopo un iniziale problema di surriscaldamento delle gomme che lo aveva allontanato dalle posizioni alte della classifica, ha subito attaccato, ha preso qualche rischio quando è stato il momento giusto, ha recuperato bene, ha saputo mettere pressione ai suoi principali avversari del team Honda, ha controllato in ogni momento la situazione con estrema lucidità lasciando l'iniziativa a Barreda e Goncalves senza però mai farsi prendere in contropiede.

- Stage 1 • 4 January**  
Buenos Aires - Villa Carlos Paz  
*km totali 838 speciale 175*  
*trasferimento 663*

---

- Stage 2 • 5 January**  
Villa Carlos Paz - San Juan  
*km totali 625 speciale 518*  
*trasferimento 107*

---

- Stage 3 • 6 January**  
San Juan - Chilecito  
*km totali 657 speciale 220*  
*trasferimento 437*

---

- Stage 4 • 7 January**  
Chilecito - Copiapó  
*km totali 909 speciale 315*  
*trasferimento 594*

---

- Stage 5 • 8 January**  
Copiapó - Antofagasta  
*km totali 697 speciale 458*  
*trasferimento 239*

---

- Stage 6 • 9 January**  
Antofagasta - Iquique  
*km totali 688 speciale 319*  
*trasferimento 369*  
Rest day • 10 January Iquique

---

- Stage 7 • 11 January**  
Iquique - Uyuni (\*)  
*km totali 717 speciale 321*  
*trasferimento 396*

---

- Stage 8 • 12 January**  
Uyuni - Iquique  
*km totali 805 speciale 781*  
*trasferimento 24*

---

- Stage 9 • 13 January**  
Iquique - Calama  
*km totali 539 speciale 451*  
*trasferimento 88*

---

- Stage 10 • 14 January**  
Calama - Salta (\*)  
*km totali 891 speciale 371*  
*trasferimento 520*

---

- Stage 11 • 15 January**  
Salta - Termas Río Hondo  
*km totali 512 speciale 351*  
*trasferimento 161*

---

- Stage 12 • 16 January**  
Termas Río Hondo - Rosario  
*km totali 1024 speciale 298*  
*trasferimento 726*

---

- Stage 13 • 17 January**  
Rosario - Buenos Aires  
*km totali 393 speciale 174*  
*trasferimento 219*



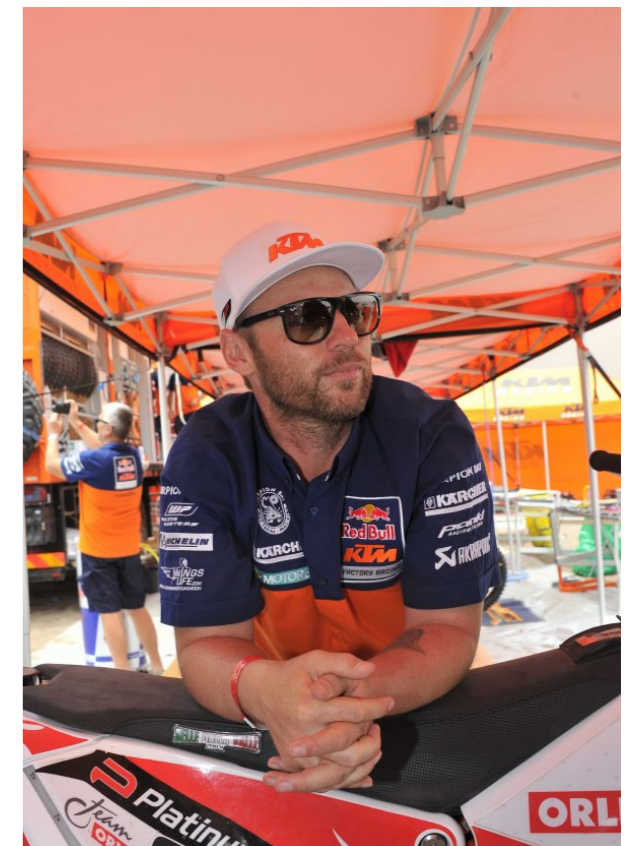




# DAKAR

Se Coma è salito sul gradino più alto del podio, la KTM ha invece centrato la sua quattordicesima vittoria consecutiva alla Dakar, stabilendo così un record a dir poco straordinario, frutto della perfetta organizzazione pianificata come sempre dal team manager Alex Doringe e di tutto lo staff "arancione".

Photo: ©ktmianges.com - ABC Communication





Sam Sunderland, Redbull ▼▶



▼▲ Toby Price



### Classifica Finale Assoluta

- 1, Marc Coma (ESP-KTM) in 46.03.49
- 2, Paolo Goncalves (POR-Honda) a 16.53
- 3, Toby Price (AUS-KTM) a 23.14
- 4, Pablo Qunitanilla (CHI-KTM) a 38.38
- 5, Stefan Svitko (SVK-KTM) a 44.17
- 6, Ruben Faria (POR-KTM) a 1:57.50
- 7, David Casteu (FRA-KTM) a 2:00.14
- 8, Ivan Jakes (SVK-KTM) a 2:18.18
- 9, Laia Sanz (ESP-Honda) 02.24.21
- 10, Pain (FRA-Yamaha) 03.09.09
- 14, Ceci (ITA-KTM) 04.48.14
- 46, Brioschi (ITA-KTM) 03.40.00
- 57, Toia (ITA-KTM) 01.21.00
- 60, Casuccio (ITA-Gas Gas9) 00.14.00



▼▲ Paulo Goncalves

## SULLA CRESTA DELL'ONDA

Sono state tante le note di cronaca di questa Dakar. Prima fra tutti la bellissima prova del team Honda guidato da Martino Bianchi che ha ottenuto il maggior numero di successi di tappa grazie a Barreda, Goncalves e Rodrigues. Coma, alla KTM e alle Honda, hanno brillato diversi piloti come l'ex crossista cileno Quintanilla, il giovane austriaco Walkner, e, poi cosa dire dell'australiano Toby Price e dei due slovacchi Ivan Jakes e Stefan Svitko; tutti a dir poco straordinari. Bene anche l'italiano Paolo Ceci (KTM) quattordicesimo assoluto.



Paolo Ceci



Marco Brioschi



Helder Rodrigues



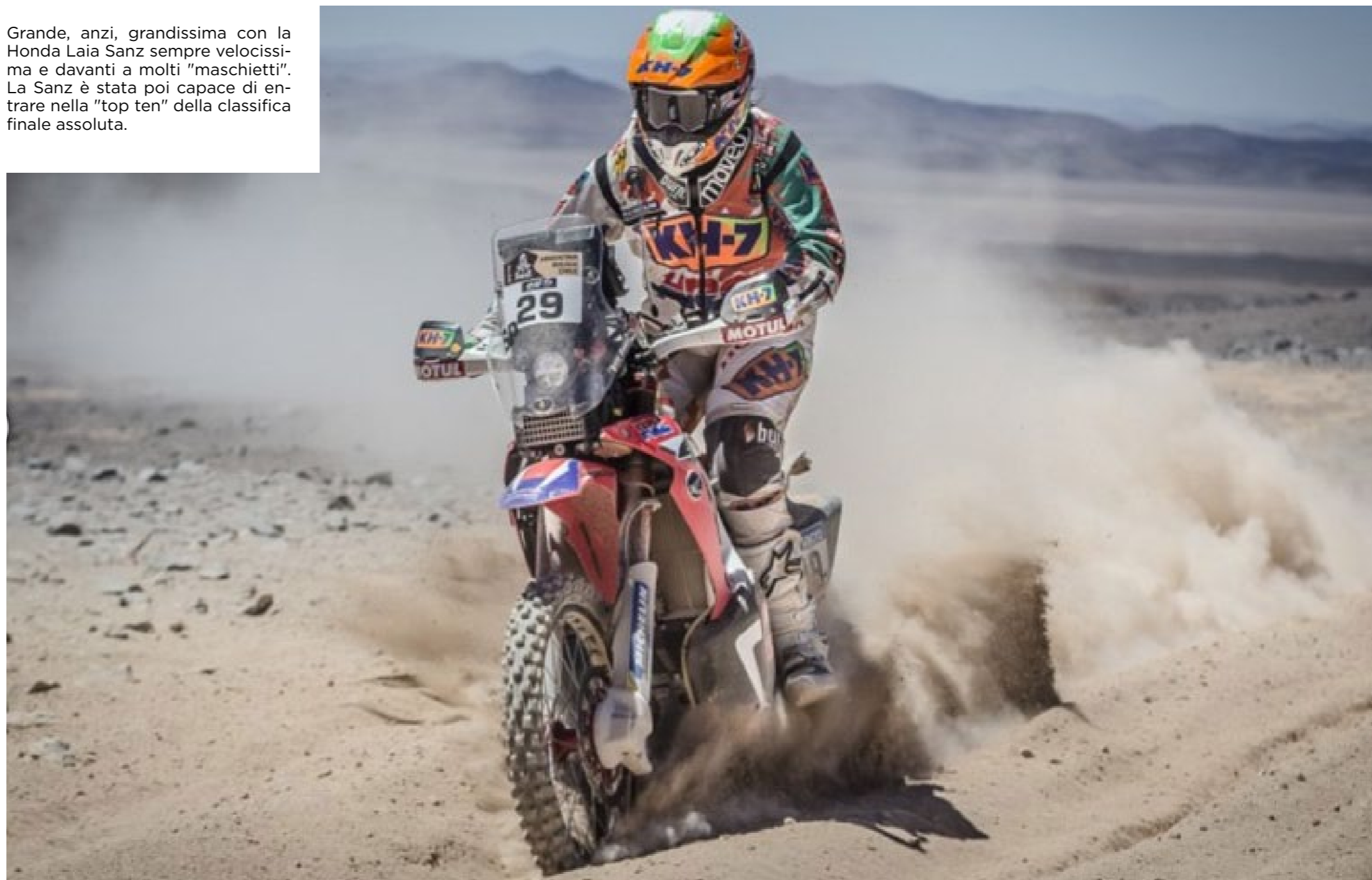
Juan Barreda



Paulo Goncalves e il Team Honda diretto da Martino Bianchi in festa all'arrivo



Grande, anzi, grandissima con la Honda Laia Sanz sempre velocissima e davanti a molti "maschiotti". La Sanz è stata poi capace di entrare nella "top ten" della classifica finale assoluta.





◀ Fabien Planet



▲ Alain Ducasse

Alessandro Botturi







Dall'indimenticato Fabrizio Meoni, del quale il 10 gennaio è stato ricordato il decimo anniversario della sua tragica scomparsa avvenuta nel 2005, la KTM fino al 2015 ha vinto consecutivamente quattordici volte la Dakar.

Qui sotto i vincitori dal 1990.

- 2015 Coma (KTM)
- 2014 Coma (KTM)
- 2013 Despres (KTM)
- 2012 Despres (KTM)
- 2011 Coma (KTM)
- 2010 Despres (KTM)
- 2009 Coma (KTM)
- si corre per la prima volta in Sud America*
- 2008 *gara non disputata in Africa per motivi di sicurezza*
- 2007 Despres (KTM)
- 2006 Coma (KTM)
- 2005 Despres (KTM)
- 2004 Roma (KTM)
- 2003 Sainct (KTM)
- 2002 Meoni (KTM)
- 2001 Meoni (KTM)
- 2000 Sainct (BMW)
- 1999 Sainct (KTM)
- 1998-1997-1995-1993
- 1992-1991 Peterhansel (Yamaha)
- 1996 Orioli (Yamaha)
- 1994 Orioli (Cagiva)
- 1990 Orioli (Cagiva)



# ENDURO INDOOR 2015

POLONIA  
GERMANIA

## LA CARICA DI TADDY

Lo scorso dicembre ha preso il via in Polonia il Mondiale SuperEnduro Indoor con Taddy Blazusiak grande protagonista e più che mai deciso a puntare nuovamente al titolo iridato. L'ufficiale KTM è stato subito profeta in patria dominando tutte le tre Gare della prova d'apertura di Danzica.

Dietro a Blazusiak (KTM) sono finiti gli inglesi Johnny Walker (KTM) e David Knight (KTM).

Quarta posizione per un altro pilota KTM; si tratta dell'americano Cody Webb. Quinta posizione per lo spagnolo Alfredo Gomez (Husqvarna).

Niente da fare per Giacomo Redondi; ha chiuso Gara-3 in undicesima posizione dopo i due tredicesimi di Gara-1 e Gara-2.





La seconda prova del Mondiale SuperEnduro Indoor, disputata sabato 3 gennaio a Riesa in Germania, ha nuovamente visto il dominio dei piloti KTM che hanno occupato sempre le prime tre posizioni in tutte le tre Gare del programma. Con la vittoria di Gara-1, la terza posizione in Gara-2 e la seconda in Gara-3, Taddy Blazusiak ha ribadito la propria superiorità confermandosi anche in vetta alla classifica del campionato mondiale. Nuova ottima prova per David Knight, secondo nella classifica assoluta staccato di un solo punto da Blazusiak. Terzo gradino del podio finale per Jonny Walker. Sfortunato Giacomo Redondi sempre fuori dalla "top ten" delle tre Gare.

**POLONIA  
GERMANIA**



## CLASSIFICA

### PRESTIGE CLASS

BLAZUSIAK	pt 116
KNIGHT	103
WALKER	81
ROBERT	69
WEBB	68
GOMEZ	67
GIBERT-GATELL	57
ROMAN	51
BOLTON	46
MCCANNEY	32

### JUNIOR CLASS

TREMAINE	pt 114
LINUSSON	106
LETTENBICHLER	79
HUMPHREYS G.	69
ROWLAND	57
EDMONDSON	54
APOLLE	46
KACZMARCZYK	42
HUMPHREYS O.	32

Debutto nel mondiale SuperEnduro 2014/2015 per l'americano Robert Taylor (KTM) con un'ottima prova in Germania conclusa con un quarto, un secondo e un settimo posto. In Polonia aveva chiuso quarto, ottavo, settimo. Dopo le prime due prove Robert è in quarta posizione con buone possibilità di puntare al podio finale.



---

# POLINI

— UN KIT —

E

— UN GRUPPO  
VARIATORE —

# VESPA 300i

---

*Kit variatore Maxi HI-Speed Evolution con cinghia in Kevlar, albero a camme con molle valvola, pistone forgiato, ECU, e marmitta, nuovi prodotti Polini Motori studiati per esaltare le prestazioni della Vespa 300i.*



## KIT VARIATORE MAXI HI-SPEED EVOLUTION

*Il kit variatore Maxi HI-Speed Evolution è un capolavoro di tecnologia, il più completo e mai proposto prima dall'azienda Bergamasca. Nel kit Maxi HI-Speed Evolu-*

*tion noterete subito la semipuleggia fissa e la semipuleggia mobile "Air Speed" disegnate con gradi differenti per permettere alla cinghia di aumentare l'escursione.*




Per la prima volta il Kit Maxi HI-Speed è venduto completo di cinghia in Kevlar di misure differenti all'originale per sfruttare al massimo i gradi d'apertura del variatore. Con queste caratteristiche la cinghia scorre perfettamente nel carter permettendo sia di migliorare l'accelerazione che di raggiungere una velocità di punta maggiore.

La molla di contrasto ha un carico maggiorato del 10%

Semipuleggia fissa

Semipuleggia mobile "Air Speed"





Il Kit composto da albero a camme con molle valvola e il tgarantiscono una crescita della potenza. Il nuovo disegno del pistone aumenta il rapporto di compressione da 10,8:1 a 12,1:1 L'albero a Camme disegnato con un nuovo profilo aumenta le fasi d'aspirazione e di scarico. L'alzata dell'aspirazione viene portata da 7,3 a 8,4mm. L'alzata della fase di scarico viene portata da 6,9 a 8,1mm. Con queste

caratteristiche il nuovo profilo dell'albero a camme garantisce un incremento delle prestazioni agli alti regimi. Insieme all'albero a camme ci sono le molle a carico maggiorato per evitare sfarfallamenti della valvola. Per una corretta carburazione è necessario montare il kit completo della centralina ECU. L'ECU Polini controlla la quantità di carburante immessa nel cilindro modificando i tempi d'iniezione.



Pistone forgiato ad alta compressione



**GP  
ENDURO  
MAGAZINE**

CI RIVEDIAMO A FINE **FEBBRAIO 2015**

CON UN AMPIO RESOCONTO SULLA PROVA PROVA D'APERTURA

DEGLI **ASSOLUTI D'ITALIA** DI **LIGNANO SABBIAORO**

E SULLA NUOVA STAGIONE ENDURISTICA...