

03

WEBMAGAZINE MENSILE - GIUGNO 2014

WWW.GPENDURO.COM



SCRIVANIA

TREFLE LOZEREN

DOMINO FIRMA L'OFFROAD

MONDIALE ENDURO GRECIA

ASSOLUTI FABRIANO

CAMPIONATO EUROPEO ROMANIA

GP MESSICO CANCELLATO





06 SNAP-SHOT

14 SCRIVANIA

Trefle Lozerien
Cairoli in lutto per il papà Benedetto
Domino firma l'Offroad
Premio in denaro all' Extreme Lumezzane
Alternativa Mondiale Enduro a Bergamo
Minienduro prima prova Schilpario

16 RUBRICHE

Messico & Nuvole

18 RACING

Campionato del Mondo Enduro
Round #03 Grecia

34

Assoluti d'Italia Enduro
Round #03 Fabriano

46

Campionato Europeo Enduro
Round #02 Romaniaa

48

FOCUS ON
Trofeo KTM

Direttore Responsabile
Dalila Agrati

Grafica
Andrea Belluschi , Davide Elli

In redazione
Andrea Belluschi
Vittoria Brivio
Davide Elli

Collaborano
Pino Abete, Edmondo Gionti
Carlo Mayr, Roberto Pairano
Isidoro Trapletti

©Copyright 2014
Pole Position Communication
Renate (MB)

RACING BOMB.



**IL PRIMO CARBURATORE 100% POLINI.
LA POTENZA DELLA TECNOLOGIA,
OGGI IN UNA GAMMA COMPLETA.**

Il primo carburatore della nostra storia non è soltanto nuovo, è un carburatore tecnologicamente migliore prodotto interamente in Italia. Per ottenere davvero il massimo, abbiamo ideato, sviluppato e realizzato ogni singolo componente, senza trascurare il più piccolo dettaglio. È nato così un gioiello di dimensioni incredibilmente compatte rispetto ad un carburatore tradizionale. Tutto, nel nostro carburatore, contribuisce ad ottimizzare la dinamica dei flussi garantendo il massimo rendimento e il minimo dei consumi. Semplicissimo da montare grazie ad apposite flange disponibili in svariati diametri, CP Polini è oggi disponibile in una gamma ancora più completa e specifica che lo rende compatibile con la maggior parte degli scooter, ciclomotori, Vespa e motocicli in circolazione. I rivenditori Polini ti aspettano per consigliarti il CP più adatto al tuo motore.

www.polini.com



polini motori®
trasforma il meglio in massimo

JEREMY TARROUX

TEAM SHERCO FACTORY

DR3AM
SERIES



...improve your look.
blackbirdracing.com



SNAP-SHOT

JONATHAN BARRAGAN

CAMPIONATO MONDIALE ENDURO 2014
GP GRECIA Kalambaka 10/11 maggio





SNAP-SHOT

ANTOINE MEO

CAMPIONATO MONDIALE ENDURO 2014
GP GRECIA Kalambaka 10/11 maggio





SNAP-SHOT

CHRISTOBAL GUERRERO

CAMPIONATO MONDIALE ENDURO 2014
GP GRECIA Kalambaka 10/11 maggio





SNAP-SHOT

VANNI COMINOTTO

ASSOLUTI D'ITLIAIA ENDURO 2014
Fabriano (AN) 24/25 maggio



"PELA" RENET (HUSQVARNA) VINCE LA TREFLE IN FRANCIA



Oltre 523 piloti al via, tre giornate di gara caratterizzate da una continua serie di prove speciali, diverse migliaia di spettatori. La 28ª edizione della Trefle si è confermata una "vera classica" dell'enduro mondiale. Vincitore assoluto di questa edizione disputata su tre giornate di gara nello scorso weekend, è risultato "Pela" Renet (Husqvarna).

Dietro a Renet, seconda posizione per Antoine Meo (KTM) e terza per Jeremy Tarroux (Sherco).

Particolarmente spettacolare anche la fase finale della prova di cross, che ha visto al via i migliori trenta piloti della classifica assoluta.

DOMINO FIRMA L'OFF-ROAD



Domino allarga e concretizza sempre più la sua presenza nel mondo dell'off-road. Ha infatti firmato la nuova linea di manubri e paracolpi HSA e HRB specifici per l'off-road con un design inedito ed accattivante. I nuovi prodotti marchiati Domino sono già disponibili a magazzino.

MONDIALE A BERGAMO, UN GP SU QUATTRO GIORNI DI GARA O ABBIANATO ALL'EUROPEO DI PAVIA?



A poche ore dalla comunicazione della cancellazione del GP del Messico, vi potrebbe essere una clamorosa svolta per recuperare la gara messicana attraverso il Moto Club Bergamo o addirittura con un GP articolato su quattro giornate.

Non c'è nulla di sicuro, ma già nel pomeriggio di oggi, mercoledì 28 maggio, da un gruppo di amici imprenditori e professionisti bergamaschi, sarebbe emersa la disponibilità di recuperare il GP del Messico con il supporto del Moto Club Bergamo. Del resto le capacità organizzative del Moto Club Bergamo sono ben note in tutto il mondo e, alcune voci, avrebbero lasciato aperta la possibilità di avere già disponibile un percorso, prove speciali e sede logistica per organizzare un GP (d'Europa, o del Nord Italia, o della Lombardia.....). Questo in alternativa alla gara messicana che è ormai stata cancellata.

Molto interessante anche la proposta provocatoria lanciata da un Team Manager di una Squadra che partecipa al mondiale enduro:

"Perché non esplorare la possibilità di disputare uno degli ultimi GP su quattro giornate di gara e non più su due?" - ci è stato suggerito al telefono - "Certamente occorrerebbe lasciare la possibilità ai meccanici di effettuare una revisione specifica delle moto al termine della seconda giornata di gara, in modo da affrontare nel miglior modo possibile le restanti due tappe".

Non stiamo parlando di fantascienza, né dialogando con dei marziani: in Australia il campionato nazionale si corre su una prova unica di quattro giornate di gara.

Da oggi 28 maggio, per arrivare al Gp d'Italia a Lumezzane, mancano ancora due mesi, e chi di dovere potrebbe sondare questo discorso per far sì che il mondiale non si decida su sette GP, ma sugli otto originali appuntamenti in programma. Se siano fattibili o meno questi discorsi da "fantaenduro" basterebbe parlarsi, chiedere, approfondire l'argomento, e chissà mai, forse scoprire qualcosa in favore dell'enduro tra le Valli Bergamasche.

Stessa cosa anche per un ipotetico GP di Francia strutturato su quattro giorni di gara: per la sua organizzazione si avrebbe ancora a disposizione tre mesi.

Adesso non resta che attendere eventuali sviluppi o mosse da parte degli organizzatori.

CAIROLI NEL SEGNO DI PAPA' BENEDETTO



Antonio Cairoli (KTM) ha vinto il GP di Gran Bretagna disputato domenica 26 maggio a Matterley Basin. Dopo la pioggia e il fango del sabato, la giornata di domenica ha visto il GP disputarsi con il bel tempo.

Nonostante la recente scomparsa di suo papà Benedetto, Tony ha imposto ancora una volta la sua superiorità aggiudicandosi la vittoria della MXGP con un primo ed un secondo posto che gli hanno permesso di consolidare il suo ruolo di leader, oltre che a portare a 68 le sue vittorie in carriera. Cairoli (nella foto di ktmimages) ha corso con abbigliamento AXO colorato di nero per il lutto, ricordando il papà con la scritta: "CIAO BENNY".

Nella MX2 quarta doppietta consecutiva per Jeffrey Herlings (KTM), questa volta con ampio margine su Arnaud Tonus e sul sorprendente sloveno Tim Gajser al suo primo podio Mondiale. Quarto nonostante una mano fratturata il vice campione in carica Jordi Tixier.

BUONA LA PRIMA DEL MINIENDURO 2014 A SCHILPARIO

Si è svolta domenica 1 e lunedì 2 giugno la prima prova del Tricolore MiniEnduro. 87 i piccoli piloti al via per la prima "due giorni" di questo campionato, strutturato sulla nuova formula delle tre prove concentrate su due giorni. Palcoscenico della manifestazione è stata la località montana di Schilpario (BG), con l'organizzazione affidata agli esperti uomini del Moto Club Bergamo, guidati dal Presidente Andrea Gatti. Le sfide nelle varie classi sono state davvero elettrizzanti, con i piccoli enduristi che hanno regalato tanto spettacolo in sella alle loro moto in miniatura.

Domenica, dopo le verifiche preliminari, alle ore 13.00 ha preso il via Gara 1, che si è svolta sotto un tiepido sole primaverile. Oltre 40 minuti di prove speciali, che hanno decretato i primi verdetti della stagione.

Il lunedì ha invece preso il via Gara 2 e Gara 3: la prima è scattata alle ore 9.00, mentre la seconda alle 13.00. Tre i giri totali per ogni prova, con il meteo che ha caratterizzato molto la giornata. Freddo e pioggia sono stati gli ingredienti della prima parte di gara, con il fango che ha messo in difficoltà i piccoli cam-

DODICIMILA EURO IN PALIO ALL'XTREME LUMEZZANE



Sarà di circa 12 mila Euro il montepremi in denaro in palio alla prossima edizione della Xtreme Lumezzane 2014. La gara di enduro estremo organizzata dal Moto Club Lumezzane si disputerà nella serata di domenica dopo il GP d'Italia, in programma a Lumezzane il 2 e 3 agosto.

Alla gara hanno già assicurato la propria partecipazione tutti i migliori piloti del mondiale.

Nella foto il podio 2012: da sinistra a destra Thomas Oldrati, Antoine Meo, Eero Remes.



KIT DISCHI FRIZIONE, FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO, PASTIGLIE FRENO

surfex@iol.it tel +39 0331 811795



RUBRICA

MEXICO & NUVOLE

Era il titolo di una canzone del 1970 scritta da Paolo Conte e portata al successo dal grande Enzo Jannacci "Mexico e Nuvole" con queste parole: "Chi lo sa come fa quella gente che va fin là a pronunciare un sì... ma forse no queste son situazioni di contrabbando meglio star qui seduto guardare il cielo davanti a me... Messico e Nuvole... la faccia triste dell'America e il vento suona la sua armonica che voglia di piangere ho...".

Insomma, alla fine il GP del Messico non si correrà più! Mercoledì 28 maggio è arrivata la conferma da parte delle FIM nella quale si comunica che gli organizzatori della gara messicana, in programma i prossimi 5 e 6 luglio, hanno rinunciato a far disputare il GP del Messico.

Purtroppo sono emersi problemi economici legati alla non reperibilità, da parte del promotore messicano, dei fondi necessari per far fronte alle richieste della FIM per i team sulle spese dei primi otto piloti delle classi E1, E2, E3, EJ della classifica del mondiale dopo il GP di Svezia. In pratica la FIM, in una riunione che si era tenuta alla vigilia del GP del Portogallo e poi in Grecia, ave-

va comunicato ai team che gli organizzatori messicani avevano garantito un contributo di circa 130 mila Euro per pagare le spese di viaggio, trasporto via aerea delle moto in cassa del peso massimo di 120 kg ciascuna e hotel a Guanajuato, sede della gara messicana, per i primi otto piloti delle varie classi.

Senza soldi, dunque, non si va da nessuna parte ed ai "poveri" organizzatori messicani non è rimasto altro che rinunciare al GP. A questo punto sorge spontanea una domanda: come si fa ad assegnare un anno fa una gara del mondiale e poi annullarla ad un mese dalla data stabilita? Chi pagherà adesso i danni a chi aveva già provveduto all'acquisto di biglietti aerei, prenotazioni in hotel con anticipo di relative cauzioni, la settimana di tempo pianificata e altro ancora? Soldi persi, insomma, se non salvati in parte pagando penali.

A poche ore dalla comunicazione della cancellazione del GP del Messico, nella bergamasca c'è stato un rincorrersi di voci per un'ipotetica clamorosa svolta per recuperare la gara messicana attraverso il Moto Club Bergamo o addirittura con un GP articolato su quattro

giornate. Voci, solo voci, senza nulla di sicuro, ma giovedì 29 maggio, da un gruppo di amici imprenditori e professionisti bergamaschi, sarebbe effettivamente emersa la disponibilità di poter recuperare il GP del Messico da parte del Moto Club Bergamo.

Le capacità organizzative del Moto Club Bergamo sono ben note in tutto il mondo e questi "rumors" avrebbero lasciato aperta la possibilità di avere già disponibile un percorso, prove speciali e sede logistica per organizzare un GP (d'Europa, o del Nord Italia, o della Lombardia).

Interessante anche la proposta provocatoria lanciata da un Team Manager di una squadra che partecipa al mondiale enduro: "Perché Blanchard (Promoter del Mondiale Enduro n.d.r.) non esplorerebbe la possibilità di disputare uno degli ultimi GP su quattro giornate di

gara e non più su due? Certamente occorrerebbe lasciare la possibilità ai meccanici di compiere una revisione specifica delle moto al termine della seconda giornata di gara, in modo da affrontare nel miglior modo possibile le restanti due tappe con una classifica sempre a punti per i primi due giorni e altrettanti per i restanti due".

Non ci resta che aspettare, incrociare le dita e toccare...Ferro!
Il problema, è che però in questa storia non ci sono né vincitori, né vinti! Però, uno sconfitto c'è: è tutto il circus dell'enduro.
Intanto possiamo cantare anche noi...Mexico e Nuvole!



MONDIALE GRECIA

QUANDO UNA SFIGA NON BASTA!

Troppo bello per essere vero! Alex Salvini che va a conquistare la sua prima vittoria nel mondiale 2014 nella E2 battendo Antoine Meo. Ma, ironia della sorte, ci ha pensato ancora una volta la sfortuna, perché Salvini, quando era primo con oltre due secondi di vantaggio su Meo, nella penultima speciale è caduto riportando la frattura della clavicola destra.

Rientrato in Italia, martedì si è subito fatto operare presso Villa Serena a Forlì. L'intervento chirurgico, coordinato dalla Dottoressa Lorena Sangiorgi è andato bene, con l'inserimento nella spalla di Salvini di una placca in titanio fissata con otto viti.

"E' stata un'altra gara all'insegna della sfortuna, che quest'anno sembra proprio non volere finire. Il mio weekend in Grecia era partito nel migliore dei modi, soprattutto domenica perché ero in prima posizione fino all'inizio della penultima speciale. Ho affrontato l'ultima prova di cross con l'obiettivo di incrementare ancora più il mio vantaggio su Meo per affrontare l'ultima prova estrema con un po' più di tranquillità. Purtroppo sono però caduto facendomi male alla clavicola destra. Mi dispiace perché mi ero appena ripreso dall'infortunio alla mano sinistra e potevo fare bene. Purtroppo è andata così; cercherò di riprendermi da questo infortunio e di presentarmi nelle migliori condizioni al prossimo GP". Salvini ci ha raccontato sconsolato.





E2 dominata da Antoine Meo (KTM) con "Pela" Renet (Husqvarna) secondo. Mirko Gritti (KTM) ha chiuso due volte ottavo. Manuel Monni (Husqvarna), invece, dopo essersi ritirato sabato per una caduta in speciale, domenica ha concluso settimo.





E1

Se nella E1 a dividersi il primo gradino del podio sono stati Christophe Nambotin (KTM) e Eero Remes (TM), chi ha dimostrato coraggio e volontà da vendere è invece stato Thomas Oldrati (Husqvarna). Ancora dolorante per il recente infortunio alla spalla destra accusato nel GP del Portogallo, Oldrati sabato ha ottenuto una più che incoraggiante sesta posizione, entrando nella "top five" di domenica con un quinto posto di carattere.



PARTECIPANTI STABILI

Dopo il record di 127 partenti del GP di Spagna con ben 17 nazioni rappresentate e i successivi 78 del GP del Portogallo, il GP di Grecia ha visto rimanere costante il numero dei piloti al via con 79 partecipanti.



Al via in Spagna: 17 E1 e E2, 22 E3, 33 EJ, 24 EY, 14 EW.
 In Portogallo: 13 E1, 12 E2, 17 E3, 22 EJ, 14 EY.
 In Grecia: 14 E1, 15 E2, 17 E3, 20 EJ, 13 EY.





E³ ricca di sorprese. Sabato si è imposto per la quinta volta consecutiva Ivan Cervantes (KTM), domenica lo spagnolo ha invece finito secondo dietro il diciannovenne australiano Matthew Phillips (KTM).

Buona prova per Deny Philippaerts (Beta), ottavo e settimo, mentre per Oscar Balletti (KTM) una undicesima ed una nona posizione. Tredicesimo sabato, Simone Albergoni (KTM) domenica si è invece ritirato.





EJ

Quel lampo che gli appassionati italiani aspettavano con Salvini, si è invece concretizzato con i giovani Giacomo Redondi (Beta) nella EJ e Davide Soreca (Yamaha) nella EY. Ottima prova nella EJ anche per Nicolò Mori (KTM) e Alessandro Battig (Honda). Mori ha chiuso quarto e quinto, Battig quinto e quarto. Nella EY, dietro a Soreca Nicolas Pellegrinelli (KTM), "top ten" per Michele Marchelli (KTM), Matteo Bresolin (KTM) e Nicholas Trainini (KTM).





QUINDICI ANNI DI MONDIALE PER ALBERGONI

Simone Albergoni è stato festeggiato nel paddock del GP di Grecia dal Team Marquis-Motorace gestito dai fratelli Comotti per i suoi quindici anni di partecipazione al Campionato Mondiale Enduro. Albergoni è stato tre volte vice-campione del mondo della classe E1: 2004-2006 con Honda e 2007 con Yamaha. Tre volte terzo nella classifica finale: nella E1 nel 2008 con Yamaha e 2009 con KTM; nel 2010 sempre con KTM, ma nella classe E3. 80 i podi iridati conquistati, 9 le vittorie di giornata ai GP, la prima nel 2001 al GP di Svezia, 77 le vittorie nel Campionato Italiano, 2 i Trofei Mondiali vinti alla Sei Giorni con la squadra italiana e 9 i titoli italiani.



IN CAMPIONATO

E1	1. Nambotin	117
	2. Guerrero, Remes	88
	3. Remes	80
	4. Boissiere	78
	5. Tarroux	78

E2	1. Meo	114
	2. Renet	106
	3. Aubert	86
	4. Salvini	66
	5. Mena	63

E3	1. Cervantes	117
	2. Phillips	99
	3. Bellino	83
	4. Seistola	77
	5. Correia	70

EJ	1. McCanney D.	112
	2. Redondi	106
	3. Larrieu	92
	4. Mori	70
	5. Ventura	53

EY	1. Soreca	105
	2. Miroir	76
	3. Pelleggrinelli	72
	4. Marchelli	70
	5. Elowson	69

EW	1. Sanz punti	40
	2. Daniels	34
	3. Gardiner	30
	4. Berrez	24



POCHE SPERANZE PER L'ITALIA ALLA SEI GIORNI IN ARGENTINA

Dopo la clamorosa decisione della FMI dello scorso gennaio di non partecipare "momentaneamente" alla Sei Giorni in Argentina, le speranze di vedere la squadra italiana al via della gara a novembre a San Juan si sarebbero ulteriormente ridotte anche se potrebbero esserci ancora tre soluzioni. Una potrebbe coinvolgere i cinque piloti delle Fiamme Oro (Albergoni, Balletti, Micheluz, Monni, Oldrati) in quanto agenti della Polizia di Stato chiamati al rispetto di determinati impegni. Le altre due possibilità potrebbero essere il noleggio delle moto direttamente in Argentina, come ha fatto la scorsa settimana anche la nazionale svedese, o schierare una squadra di soli giovani in Maglia Azzurra. Il problema principale per la FMI sarebbe sempre legato alla disponibilità delle varie squadre: quella al momento sicura è del Team Marquis-Motorace già deciso a schierarsi in Argentina.



XTREME AWARD E MIKA AHOLA BRAVE ONE: COMANDANO I FRANCESI

Dopo tre GP, questa la classifica dell'Xtreme Award, che a fine mondiale assegnerà una Husqvarna TE 300 2T al migliore pilota nella somma delle speciali estreme degli otto GP. Renet 111 punti, Meo 103, Cervantes 70, Aubert 61, Guerrero 54, Nambotin 46, McCanny 37, Remes 30, Redondi 29.

Dominio francese anche nella classifica del Trofeo Mika Ahola Brave One, istituito in ricordo dell'indimenticabile cinque volte iridato.

Qui troviamo Renet e Meo a pari punti 109, Nambotin 73, Aubert 67, Salvini 61, Cervantes 54, Phillips 42.

MEGLIO TARDI CHE MAI. IL MONDIALE ENDURO SU NUVOLARI

Ad un mese dall'apertura del mondiale, sono finalmente andate in onda su Nuvolari le immagini del primo GP in Spagna grazie all'accordo per la cessione dei diritti in Italia da parte del promoter del mondiale ABC.

Per la programmazione e gli orari consultare il sito: www.nuvolari.tv/guida-tv

nuvolari



E2 SEMPRE DA ASSOLUTA

A fare segnare i migliori tempi assoluti sabato sono sempre stati i primi quattro classificati della classe E2. Sabato: Renet, Meo, Salvini, Aubert; domenica: Meo, Renet e Aubert.

Meo e Salvini domenica si sono contesi la vittoria con tempi sempre nell'ordine di uno o due secondi, con il record della terza prova estrema che ha visto Meo far registrare un tempo di 2'50"00, Salvini 2'50"01, Aubert 2'50"15 e Renet 2'52"29.



DUELLO INFINITO

ASSOLUTI D'ITALIA ENDURO

TERZA PROVA - FABRIANO (AN) 24/25.05.2014

La terza prova degli Assoluti d'Italia (quarta e quinta giornata di gara, n.d.r.), disputata a fine maggio nelle Marche a Fabriano, è stata un'altra puntata della lotta infinita per la vittoria assoluta tra Johnny Aubert (Beta) e Alex Salvini (Honda).

Fabriano, come tre anni fa, ha inoltre offerto una "due giorni" coi fiocchi grazie a ben ventiquattro speciali, abbinata a una spettacolare prova estrema. Si è trattato anche di una prova generale perchè nel 2016 proprio a Fabriano si potrebbe correre il GP d'Italia del mondiale enduro. Quest'anno il GP d'Italia sarà a inizio agosto a Lumezzane, mentre nel 2015 si correrà la Valli Bergamasche a Rovetta.

Vincitore assoluto come già in Sardegna è risultato Johnny Aubert che ha preceduto Alex Salvini, al suo rientro alle gare dopo essersi fratturato due settimane prima la clavicola destra nel GP di Grecia. Salvini è ritornato in sella alla Honda CRF 450R del team Honda-Zanardo a soli dieci giorni dall'intervento chirurgico alla clavicola.

Una prova entusiasmante piena di risvolti umani.

"E' stata una delle più belle gare della mia vita" - Salvini ha raccontato - "Non solo perchè ho vinto le due giornate della E2 finendo sempre secondo nella classifica assoluta, ma perchè sinceramente non pensavo proprio di riuscire a correre dopo l'operazione ed i ventidue punti di sutura con cui mi hanno ricucito la spalla dieci giorni fa".



RUDY MORONI

FABRIANO

ASSOLUTI D'ITALIA ENDURO

E1 La 125 2T "Under 23", ha visto Davide Soreca (Yamaha) vincere d'un soffio le due giornate davanti a Matteo Bresolin (KTM). Sfortunato Nicolas Pellegrinelli (KTM): sabato non ha potuto prendere il via a causa di un incidente stradale, durante il riscaldamento su una strada sterrata prima della partenza, dove ha riportato la sublussazione dell'anca destra. Presso l'ospedale di Fabriano, mediante anestesia epidurale, il pilota ha ricevuto le cure necessarie.



E1 Nella E1, Thomas Oldrati (Husqvarna) si è imposto dopo un bel duello con Rudy Moroni (KTM). Subito dietro Vanni Cominotto (Yamaha), Maurizio Gerini (Husqvarna) e Maurizio Micheluz (Suzuki) in battaglia per il terzo gradino del podio.





NICOLÒ MORI

FABRIANO

ASSOLUTI D'ITALIA ENDURO

E2

Nella E2, dietro a Salvini (Honda), hanno brillato con un secondo e terzo posto Giacomo Redondi (Beta) e Gianluca Martini (Yamaha) terzo e quarto, mentre va sottolineata la grande prova di Nicolò Mori (KTM), quinto e terzo malgrado la frattura della mano sinistra riportata nel GP di Grecia.



E3

Nella E3 una vittoria ciascuno per Manuel Monni (Husqvarna) e Oscar Balletti (KTM). Due terzi invece per Deny Philippaerts (Beta), rallentato in gara da una caduta nella prima prova estrema di sabato, nella quale ha riportato una contusione alla caviglia destra, al collo e un taglio al mento a cui i medici hanno applicato tre punti di sutura.



FABRIANO ASSOLUTI D'ITALIA ENDURO

IN CAMPIONATO

E1

1. Oldrati	97
2. Moroni	81
3. Micheluz	78
4. Cominotto	66
5. Gerini	53

E2

1. Salvini	100
2. Redondi	77
3. Mori	75
4. Gritti	62
5. Martini	61

E3

1. Balletti	94
2. Albergoni	78
3. Philippaerts	77
4. Monni	72
5. Cerutti	54

E1 2T

1. Soreca	94
2. Bresolin	84
3. Marchelli	67
4. Zecchin	63
5. Crippa	51

ASSOLUTA

1. Salvini	82
2. Aubert	80
3. Seistola	65
4. Phillips	58
5. Balletti	51

A FABRIANO SI BRINDA IN COPPA



Tante le emozioni con doppiette, vittorie e secondi posti a rotazione.

Nella 125 2T Cadetti doppietta di Luca Apollonio (KTM). Un secondo posto ciascuno per Pietro Collovigh (KTM) e Nicholas Sana (KTM), mentre Michele Canella (KTM) ha chiuso due volte in terza posizione.

Nella Junior una vittoria e un secondo posto ciascuno per Michele Cobuzzi (Beta) e Andrea Giaccherio (Beta) e un terzo per Gabriel Franzetti (KTM) e Davide Beggio (Honda).

La Senior ha visto prevalere sabato Luca Moriconi (KTM) davanti a Alessandro Scandella (Honda) - nella foto - che si è poi preso la rivincita domenica su Moriconi. Un terzo

posto ciascuno per Massimo Mutti (Husqvarna) e Maycol Agnelli (KTM).

Nella Major una vittoria e un secondo posto per Francesco Sibelli (KTM) e Agostino Volpi (Honda), sempre davanti a Matteo Pedersoli (Beta).



BREMA
MENICETTI



EUROPEO ENDURO



Vittoria assoluta per l'inglese Tom Sagar (KTM) che ha dominato, a Bacau in Romania, la seconda prova del Campionato Europeo. Il pilota inglese si è anche imposto nella classe E2 con due primi posti, confermando la sua leadership. Da sottolineare la prova di Maurizio Micheluz (Suzuki) che ha fatto sua la seconda posizione assoluta sabato e

la terza posizione domenica, che lo hanno portato in testa alla classifica assoluta di campionato. Il pilota di Pordenone si è imposto anche nella classe E1 nelle due giornate di gara. Degli altri piloti italiani in gara ottimo risultato per Jacopo Cerutti (TM) con una doppietta nella classe Senior E3, Jonathan Zecchin (KTM) secondo

e quarto nella Junior E1 e Cristina Marrocco (Yamaha), nella classe dedicata alle donne, ha concluso la prima giornata di gara in seconda posizione, mentre domenica si è dovuta ritirare. Da sottolineare anche la quarta posizione di Paola Riverditi (Husqvarna).



FOCUS ON

KTM TROFEO ENDURO: TERZA PROVA IN SARDEGNA



Conquistata anche la Sardegna termina il girone d'andata del Trofeo 2014

Doppia festa per la terza prova del Trofeo Enduro 2014 a Cala Gonone in provincia di Nuoro. La prima, ovviamente per la gara; la seconda per chi ha approfittato della stessa per prolungare il week end del 2 Giugno e godersi le bellezze di uno dei luoghi più belli al Mondo!

Un fine settimana lungo e con un tempo bizzarro che oltre al caldo sole di Giugno, non ha fatto mancare un bel temporale al sabato pomeriggio.

Location di partenza Cala Gonone, che nello stesso week end ha ospitato un altro gruppone di moto richiamate da tutta Italia per il raduno dei Carabinieri motociclisti.

Numero di partenti sopra le migliori previsioni con ben 165 moto al via insieme alla prova del campionato regionale sardo. Uno spettacolo che da queste parti conoscono bene avendo organizzato manifestazioni di enduro nazionale di altissimo livello.

Come ci si aspettava la gara gestita da "Zietto" e dal moto club Dorgali è stata abbastanza "tosta", sassi di tutti i tipi e generi, proposti in tutte le possibili varianti: appuntiti, fissi, rotondi, smossi, grossi, piccoli...insomma per tutti i gusti, e da affrontare con estrema cura ed attenzione! 2 Prove speciali in Linea molto lunghe e trasferimento non proprio rilassante che ha costretto al ritiro una quarantina di partecipanti (...forse troppi!!!)

Ben 150 persone di servizio e gara che puntualmente ha preso il via alle ore 9,30 di domenica con la coppia SUPER Gandolfo, Mancinelli. Entrambi Concessionari KTM ed entrambi a capo di una nutrita e folta schiera di clienti/piloti/appassionati che nella borsa per la gara hanno infilato (forse per la prima volta) un telo mare ed un paio d'infradito.

Sabato sera Briefing stra speciale con la presenza di 2 noti gior-

nalisti: Andrea Perfetti (moto.it) e Marco Selvetti (RED e Gazzetta dello Sport). Il primo come sempre in gara, il secondo in veste di special guest insieme al product manager di KTM AG Joachim Sauer. Dopo la pioggia di sabato il sole ha accompagnato gli Orang & Blu Rider per tutta la domenica sino alla premiazione, con lo staff delle 2 Concessionarie della Sardegna Planet Motors di Cagliari e Travaglini motori di Alghero, che hanno supportato KTM Italia sino al reimbarco di tutta la carovana.

Miglior tempo assoluto nella somma dei tempi di tutte le speciali (come accade ormai da inizio stagione) per Chicco Mancinelli, alle sue spalle i vincitori delle varie classi Bichicchi (E3), Ghislandi (E1 2 tempi) e Milani (E2), con Gandolfo quinto davanti a Ferri (E1 4 tempi).

Tra le Squadre ancora a segno lo squadrone Motosport Moto race di Modena.



Prossimo appuntamento a Clusone il 13 Luglio dove i piloti affronteranno per la prima volta una gara di Cross Country il giorno successivo al Moto Party

3 giri cronometrati di una bellissima prova speciale al mattino, classifica e sfida al cancello nel pomeriggio. Una vera figata!

Un saluto speciale con un grande in bocca al lupo, a Pierlu Ghislandi ancora ricoverato a Nuoro con qualche fratturina da rimettere a posto...Forza Pierlu, ti aspettiamo presto!!!

Ricordiamo Come sempre: iscrizioni su www.ktminfoservice.com foto su www.abmlab.com

Classifiche sia in questo sito (vedi classifiche) che su [ktminfoservice](http://ktminfoservice.com) Gallery e altre info anche sulla pagina facebook di [ktm](http://ktm.it) Italia [ktm ready to race italy](http://ktmreadytoraceitaly.com)





FRIZIONI SENZA COMPROMESSI



Kit dischi frizione. Gruppi antisaltellamento completi, modifiche, ricambi. Beta, Gas Gas, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Sherco, Suzuki, TM, Yamaha. Moto Speedway. Trial: Beta, Gas Gas, Montesa, Sherco.

CIRCUIT
EQUIPMENT



DAVIDE GUARNERI #39



CIRCUIT Equipment Italia S.r.l.- Via Pezza 6, 24040 Osio Sopra (BG) - ITALIA
tel: +39 035506161 - fax +39 035501381 - www.circuitequipment.it - info@circuitequipment.it



GP
ENDURO
MAGAZINE

NEL PROSSIMO NUMERO

MONDIALE FINLANDIA & SVEZIA

CAMPIONATO EUROPEO ITALIA

LE ULTIME NEWS E TANTE NOVITA'